



Ajuntament de Creixell



Prefectura

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS

Ajuntament de Creixell

Policia Local

INDEX

CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS

CAPÍTOL I – Disposicions generals

- Article 1. Àmbit d'aplicació pàg. 5

CAPÍTOL II - Senyalització

- Article 2. Règim dels senyals pàg. 5
- Article 3. Autorització dels senyals pàg. 5
- Article 4. Protecció dels senyals pàg. 6
- Article 5. Modificacions de l'ordenació del trànsit pàg. 6
- Article 6. Obstacles a la via pública pàg. 7

CAPÍTOL III – Vianants

- Article 7. Normes de comportament pàg. 7
- Article 8. Vianants d'atenció preferent pàg. 9
- Article 9. Senyalització dels passos per a vianants pàg. 9
- Article 10. Usos prohibits pàg. 9
- Article 11. Circulació per les voreres pàg. 9
- Article 12. Illes o zones de vianants pàg. 10
- Article 13. Zones de prioritat invertida pàg. 10

CAPÍTOL IV – Normes generals de circulació

- Article 14. Normes de comportament pàg. 10
- Article 15. Danys al patrimoni pàg. 11
- Article 16. Velocitat dels vehicles pàg. 11
- Article 17. Entrada i sortida d'immobles pàg. 13
- Article 18. Canvi de direcció marxa enrera pàg. 13
- Article 19. Interseccions i preferència de pas pàg. 14
- Article 20. Avançaments pàg. 14
- Article 21. Altres normes de circulació pàg. 15
- Article 22. Carrils reservats pàg. 16
- Article 23. Circulació de vehicles pàg. 16
- Article 24. Circulació de motocicletes i ciclomotors pàg. 17
- Article 25. Circulació de cicles i bicicletes pàg. 17

CAPÍTOL V – Restriccions a la circulació

- Article 26. Per les característiques del vehicle pàg. 18
- Article 27. Transport de mercaderies perilloses pàg. 18
- Article 28. Transport escolar pàg. 18
- Article 29. Transport de cabals pàg. 19
- Article 30. Càrregues específiques pàg. 19
- Article 31. Autoescoles pàg. 20
- Article 32. Vehicles 3º Categoria. VEHICLES PESATS pàg. 20
 - Secció I. Restriccions i prohibicions dels vehicles pesats
 - Secció II. Estacionament dels vehicles pesats
 - Secció III. Permisos especials per circular
 - Secció IV. Requisits de les sol·licituds de transport

- Article 33. Conducció i circulació d'animals	pàg. 22
CAPÍTOL VI – Parada i estacionament	
- Article 34. Parada	pàg. 22
- Article 35. Normes generals de la parada	pàg. 23
- Article 36. Prohibicions de parada	pàg. 23
- Article 37. Estacionament	pàg. 24
- Article 38. Normes generals de l'estacionament	pàg. 24
- Article 39. Vehicles amb limitacions d'estacionament	pàg. 25
- Article 40. Prohibició d'estacionament	pàg. 25
- Article 41. Estacionament en períodes alterns	pàg. 27
- Article 42. Estacionament de motocicletes i ciclomotors	pàg. 27
CAPÍTOL VII – Zones de reserva i estacionament prohibit	
- Article 43. Disposicions generals	pàg. 28
- Article 44. Reserva d'estacionament	pàg. 28
- Article 45. Zones d'estacionament prohibit	pàg. 28
- Article 46. Reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda	pàg. 28
- Article 47. Parades de transport públic discrecional	pàg. 29
- Article 48. Guals	pàg. 29
- Article 49. Contenidors	pàg. 29
- Article 50. Vetlladors	pàg. 30
- Article 51. Senyalització	pàg. 30
CAPÍTOL VIII – Càrrega i descàrrega	
- Article 52. Zones de càrrega i descàrrega	pàg. 31
- Article 53. Realització de les operacions	pàg. 31
- Article 54. Autoritzacions	pàg. 31
- Article 55. Càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses	pàg. 31
CAPÍTOL IX – Alcohol i substàncies psicotròpiques i anàlogues	
- Article 56. Prohibició	pàg. 32
- Article 57. Proves d'alcoholemia i de substàncies psicotròpiques i anàlogues	pàg. 32
CAPÍTOL X – Permisos especials per circular, per ocupar la via pública i per tallar la circulació	
Article 58. Normativa	pàg. 33
CAPÍTOL XI – Retirada i immobilització de vehicles	
- Article 59. Causes de retirada per infracció	pàg. 33
- Article 60. Altres causes de retirada	pàg. 34
- Article 61. Taxes per la retirada i requisits administratius	pàg. 35
- Article 62. Immobilització de vehicles	pàg. 35
- Article 63. Vehicles abandonats	pàg. 37

CAPÍTOL XII – Sorolls i fums	
- Article 64. Sorolls	pàg. 38
- Article 65. Fums	pàg. 39
- Article 66. Remolcs	pàg. 39
- Article 67. Immobilització	pàg. 40
- Article 68. Zones d'ensenyament	pàg. 42
CAPÍTOL XIII – Infraccions i sancions	
- Article 69. Competència	pàg. 42
- Article 70. Infraccions a l'ordenança	pàg. 42
- Article 71. Altres infraccions	pàg. 45
- Article 72. Sancions	pàg. 45
- Article 73. Graduació de les sancions	pàg. 45
- Article 74. Remissió condicional de la sanció	pàg. 45
- Article 75. Responsabilitat	pàg. 46
- Article 76. Permanència en la situació d'estacionament prohibit	pàg. 46
- Article 77. Infracció sobrevinguda	pàg. 46
-	
CAPÍTOL XIV – Procediment sancionador	
- Article 78. Àmbit d'aplicació	pàg. 46
- Article 79. Presentació d'al·legacions i revisió d'actes	pàg. 47
- Article 80. Caducitat	pàg. 47
- Article 81. Prescripció	pàg. 47
- Article 82. Cobrament de les sancions	pàg. 48
- Article 83. Instrucció dels expedients	pàg. 48
- Article 84. Elements provatoris dels agents de l'autoritat	pàg. 48
- Article 85. Denúncies ciutadanes	pàg. 48
- Article 86. Mesures de caràcter social	pàg. 49
- Article 87. Responsabilitat per conductes contràries a l'Ordenança comeses per menors d'edat	pàg. 49
DISPOSICIÓ ADDICIONAL	pàg. 50
DISPOSICIÓ FINAL	pàg. 50
ANNEX I	
- Sorolls dels vehicles de motor	pàg. 51
ANNEX II	
- Gasos contaminants i fums	pàg. 54

CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Àmbit d'aplicació

Les normes contingudes en aquesta Ordenança relatives a l'ordenació, els usos i el control del trànsit a les vies urbanes de titularitat municipal són d'aplicació en tot el terme municipal de Creixell i obliguen els usuaris de les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, els titulars i els usuaris de terrenys que, sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú i, en el cas de manca d'altres normes, els titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, d'acord amb els articles 2n i 7è del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

L'Ordenança fa efectiva la potestat normativa que en matèria de circulació reconeix als municipis l'article 7 b) de l'esmentat Reial decret legislatiu 339/1990.

CAPÍTOL II. SENYALITZACIÓ

Article 2. Règim dels senyals

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades del municipi regeixen en tot el seu àmbit territorial, llevat que existeixi una senyalització específica per a un tram de carrer, via o zona.
2. Els senyals que estiguin situats a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.
3. Ateses les característiques de determinades vies urbanes, poden instal·lar-s'hi els senyals de dimensions reduïdes previstos en les normatives vigents.
4. Les cintes de delimitació i les tanques, col·locades a la calçada o a la vorera, tindran la mateixa consideració que els senyals d'abalisament.
5. Les indicacions i les ordres dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit prevaldran sobre qualsevol altre tipus de senyalització.
6. Els senyals dels agents de l'autoritat seran immediatament executius, i seran prevalents sobre qualsevol altre, fix o intermitent, que estigui a la vista, encara que sigui contradictori.
7. Els vehicles del servei de Bombers, d'Assistència Sanitària i de Policia tindran preferència de pas, sempre que adverteixin la seva presència en les formes establertes pel vigent Reglament general de circulació i altres disposicions aplicables.

Article 3. Autorització dels senyals

1. Correspon a la Policia Local proposar l'ordenació, la col·locació, la retirada, la

modificació i el manteniment dels senyals de trànsit de les vies urbanes. La decisió definitiva correspondrà a l'alcaldia, la qual podrà delegar aquesta atribució d'acord amb la Llei.

2. No es podrà col·locar a la via pública cap mena de senyalització, fixa o provisional, sense la prèvia autorització municipal.

3. Només s'autoritzaran els senyals informatius o de servei que, a criteri de l'autoritat municipal, tinguin un autèntic interès públic.

4. L'Ajuntament retirarà immediatament qualsevol senyal que no estigui degudament autoritzat, o que no compleixi les normes vigents.

5. L'Ajuntament, per garantir la seguretat viària, podrà requerir els titulars de vies, terrenys, polígons o passos privats que s'utilitzin per a la circulació de vehicles per part d'una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, i que tinguin accés directe a una via urbana, la col·locació dels senyals de circulació adients, per tal que els vehicles procedents dels esmentats llocs, quan s'incorporin a una via pública, ho facin d'acord amb l'ordenació viària d'aquesta via i amb suficients garanties de seguretat.

6. Les dimensions i les característiques dels senyals hauran de ser conformes amb allò previst a l'annex del Reglament general de circulació (Real decret 13/1992 de 17 de gener).

Article 4. Protecció dels senyals

1. No és permesa la col·locació de publicitat, rètols, anuncis, cartells, adhesius, inscripcions o elements similars en semàfors i senyals de trànsit, tendals i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa els usuaris de les vies urbanes.

2. És prohibida la instal·lació d'elements prop dels semàfors i dels senyals de trànsit, que redueixin o limitin la seva eficàcia o que enlluernin o distreguin l'atenció dels usuaris de les vies urbanes.

3. És prohibida qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització viària que la pugui deteriorar, induir a la confusió, reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia, dificultar la seva interpretació o modificar el seu contingut.

Article 5. Modificacions de l'ordenació del trànsit

Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, per raons de seguretat o d'ordre públic, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podran modificar eventualment l'ordenació existent, així com en aquells casos d'emergència que ho facin aconsellable. També podrà la Policia Local modificar l'ordenació del trànsit, en els llocs que sigui necessari per garantir el normal desenvolupament d'esdeveniments esportius, concerts, fires, festes i altres actes o activitats que s'organitzin, així com per garantir la realització de treballs relacionats amb la prestació de determinats serveis públics. Amb aquesta finalitat, es podran col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calguin, i també prendre les mesures preventives adients.

Article 6. Obstacles a la via pública

1. És prohibit col·locar a les vies urbanes qualsevol tipus d'obstacles o d'objectes, o fer-hi instal·lacions que limitin, dificultin o facin perillosa la lliura circulació de vianants o vehicles.
2. Si per qualsevol circumstància es fa necessària la instal·lació dels elements esmentats abans, caldrà obtenir l'autorització municipal prèvia.
3. El titular del permís o la persona que executi els treballs, obres o instal·lacions serà el responsable de prendre i mantenir les mesures de seguretat adients, en especial les relatives a la vigilància, delimitació, protecció, senyalització i il·luminació de l'obstacle.
4. L'autoritat municipal o els seus agents podran requerir els responsables de l'obra que adoptin les mesures de protecció i senyalització que es considerin adequades, així com ordenar la modificació dels elements o objectes instal·lats que no es considerin adients, També podran requerir-los perquè els retirin immediatament o ordenar-ne la retirada per part dels serveis municipals corresponents, en el cas que no s'hagi obtingut la corresponent autorització o que no es compleixin les condicions fixades. Les despeses produïdes per la retirada de l'objecte seran a càrrec del titular o responsable de la col·locació.
5. Els senyals i les indicacions de la policia local prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui vertical o horitzontal.
6. Per circumstàncies especials, de seguretat, festives o circulatòries, aquests agents també poden variar temporalment l'ordenació establerta o autoritzar eventualment alguns usos prohibits.

CAPÍTOL III. VIANANTS

Article 7. Normes de comportament.

1. Els vianants han de circular per les voreres, les andanes o els passeigs, preferentment per la seva dreta. Mantindran aquesta direcció en totes les vies públiques i només podran baixar de la voravia quan hagin de travessar la calçada. Malgrat això, quan l'amplada de la voravia ho permeti podran circular indiferentment per la de la seva dreta o esquerra, però quan utilitzin la de l'esquerra sempre hauran de cedir el pas als que circulin per la seva dreta. En els carrers on no hi hagi voravies circularan al més a prop possible dels edificis o línies de façana.
2. A les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, però que estiguin obertes al trànsit de vehicles, els vianants han d'extremar les precaucions i circular a prop de les façanes dels edificis.
3. Els vianants han de travessar les calçades dels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorada. Han de prendre les precaucions necessàries de forma diligent, però sense córrer.
4. En arribar a una plaça o rotonda hauran de voltar-la, tret que hi hagi habilitat un pas per creuar-la.

5. Els pares o responsables d'infants vetllaran per la seva seguretat quan hagin de circular o de romandre a la via pública, i hauran de prendre en cada cas les precaucions necessàries per evitar que puguin crear situacions de perill o danys per a ells o per a altres persones.
6. Els vianants hauran de respectar en els passos de vianants regulats per semàfor els seus senyals o fases que els afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.
7. Els vianants hauran de respectar els senyals dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, i seguir les seves indicacions.
8. . Tenen sempre preferència en les circumstàncies següents:
 - 1) A les zones de mercat i fires.
 - 2) Als carrers sense voreres.
 - 3) Als carrers amb voreres estretes.
 - 4) Als carrers senyalitzats com a residencials.
 - 5) A les illes de vianants, sobre qualsevol vehicle, encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi.
9. Les voravies sempre hauran d'estar lliures per als vianants, llevat de les ocupacions autoritzades.
10. Els vianants, quan traspassin els carrers, hauran de fer-ho de forma diligent i amb les precaucions següents:
 - a) Travessaran les calçades pels passos senyalitzats degudament.
 - b) Prestaran atenció als vehicles que s'aproximin.
 - c) En els casos de circulació intensa d'automòbils, els vianants que hagin de travessar la calçada per un pas de vianants procuraran agrupar-se per tal de no interrompre excessivament el trànsit rodat.
 - d) En els llocs on manquin aquests passos, els vianants creuaran la calçada de forma que ho puguin fer sense risc o amb entorpiment indegut.
 - e) Els vianants, per travessar places i cruïlles, hauran de voltar-les seguint sempre una trajectòria perpendicular a l'eix del carrer.
 - f) En els llocs on funcionin senyals lluminosos, els vianants no travessaran el carrer fins que el corresponent senyal no ho permeti, encara que no hi circulin vehicles en aquell moment.
11. Queda prohibit als vianants:
 - a) Travessar les calçades quan estigui encès el llum vermell del semàfor de vianants.
 - b) Provocar molèsties als altres transeünts.
 - c) Qualsevol actuació que pugui impedir una circulació de vehicles segura i fluida.
12. Els vehicles de tracció no mecànica, destinats exclusivament a portar nens o invàlids, conduïts per ells mateixos o per una altra persona, podran circular per la voravia de la seva dreta sempre que l'amplada d'aquesta ho permeti i no bloquegin la circulació dels vianants. En cas de no poder circular per la voravia, ho faran per la calçada, al més a prop possible de la voravia de la seva dreta.
13. L'Alcaldia podrà autoritzar l'actuació de serveis auxiliars d'ordenació del trànsit a l'entrada o sortida de centres docents, o en qualsevol altre lloc on la circulació ho aconselli, mitjançant guies escolars o altre personal degudament autoritzat per l'Ajuntament. Els conductors i vianants hauran d'acatar les indicacions d'aquests serveis, com si es tractés d'agents de la Policia Local.

Article 8. Vianants d'atenció preferent.

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants -amb cotxet o sense,- carregades amb objectes i altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants o quan, essent imprescindible, ho facin per la calçada.

Article 9. Senyalització dels passos per a vianants.

1. Els passos per a vianants amb semàfors es senyalitzaran horitzontalment amb dues ratlles blanques discontinues de 50 cm d'amplada cadascuna, disposades perpendicularment a l'eix de la calçada. La separació dependrà de les característiques del carrer de la intensitat d'ús, i amb una línia de detenció contínua de 40 cm d'amplada, separada 50 cm de la primera línia discontinua.

2. Els passos que no disposin de semàfor es senyalitzaran horitzontalment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 cm cadascuna, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a aquesta, i amb una línia de detenció blanca contínua de 40 cm d'amplada. Aquesta senyalització es completarà amb els senyals verticals "P-20" i "S-13" sempre que l'amplada, les característiques i la intensitat d'ús del carrer ho permetin.

3. L'Ajuntament pot senyalitzar com a carrers residencials aquelles vies urbanes o zones de la població, en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens, i les facin servir gairebé exclusivament els seus veïns.

4. A les vies urbanes o zones així senyalitzades, els vianants tenen preferència sobre els vehicles, encara que hi practiquin jocs o esports. Si ho fan han d'evitar causar cap molèstia a la resta dels veïns.

Article 10. Usos prohibits.

1. Són prohibits a les vies urbanes aquells usos no autoritzats, especialment els que puguin representar un perfil per als usuaris o per a qui els realitza.

2. Així mateix, es prohibeixen els usos que no s'adoptin a la mateixa naturalesa de la via, tant pel que fa a la vorera com a la calçada.

3. Com a norma general els patins, els monopatins o aparells similars no podran circular per la calçada ni per les voreres.

4. Els usos de la via pública derivats de l'activitat de proves esportives o de lleure que discorren pel nucli urbà, hauran de ser degudament autoritzats i es regularan de forma específica.

5. Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per damunt de les voreres i per les altres zones destinades als vianants.

Article 11. Circulació per les voreres.

Els menors de 12 anys, sempre que vagin acompanyats de persones majors d'edat, podran circular per les voreres, andanes, passeigs i illes de vianants amb patins,

patinets, monopatins, tricicles, bicicletes i similars, adequant la seva velocitat a la dels vianants i amb subjecció allò que disposa l'article setè.

Article 12. Illes o zones de vianants.

1. L'Ajuntament podrà establir illes o zones de vianants, en què com a norma general, es prioritzarà la circulació dels vianants, i es restringirà totalment o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles, excepte a les zones especialment autoritzades.

2. Les illes o zones de vianants hauran de disposar de la senyalització corresponent a l'entrada i a la sortida. En els senyals s'indicaran les limitacions i els horaris, si escau, sens perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectada.

3. La prohibició de circulació i d'estacionament a les illes de vianants podrà establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia o a uns determinats dies i es podrà afectar totes o només algunes de les vies de la zona delimitada.

4. Les limitacions de circulació i d'estacionament que s'estableixin a les illes de vianants no afectaran els vehicles següents:

a) Els del Servei de Prevenció i Extinció d'Incendis, dels cossos i forces de Seguretat, ambulàncies i transport sanitari i aquells altres vehicles de serveis públics de neteja, reparació o similars per a la prestació del servei corresponent.

b) Els que traslladin malalts o persones discapacitades amb domicili o atenció dins de l'àrea.

c) Els que accedeixin o surtin de garatges i estacionaments autoritzats durant l'horari que fixi la llicència corresponent.

d) Els vehicles comercials o industrials hi tindran accés durant el temps imprescindible per carregar o descarregar, dins l'horari establert. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran en els espais indicats.

5. L'Ajuntament podrà ordenar la utilització de distintius per intensificar els vehicles autoritzats a circular a les zones restringides, els quals hauran de ser col·locats en lloc visible i preferentment al parabrisa.

6. La circulació de qualsevol vehicle es farà prenent totes les precaucions necessàries i no haurà de sobrepassar la velocitat d'una persona al pas.

Article 13. Zones de prioritat invertida.

L'Ajuntament podrà, mitjançant decret o acord de la Junta de Govern Local, establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació i ús de la calçada per part dels vianants.

CAPÍTOL IV. NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ

Article 14. Normes de comportament.

1. Tots els usuaris i els conductors de vehicles a la via pública han d'observar un

comportament diligent, respectar els senyals de trànsit, les prioritats de pas i mantenir les distàncies de seguretat amb els vehicles que els precedeixen, i hauran de conduir respectant la resta d'usuaris de la via, de forma que no posin en perill la integritat física pròpia ni la de terceres persones.

2. S'haurà de conduir sense acceleracions ni frenades brusques, i sense maniobrar ni canviar de carril de forma violenta, per tal que la resta d'usuaris tinguin temps de percebre la maniobra amb la suficient antelació.

3. S'ha de tenir cura de no danyar o afectar cap element estructural de la via, del mobiliari urbà o qualsevol altre bé públic o privat, especialment mentre es circula o en realitzar les parades i estacionaments.

4. No és permès llençar o dipositar des d'un vehicle objectes o deixalles a la via pública, com papers, plàstics, embolcalls o restes de menjar, paquets de tabac, burilles de cigarretes, o similars, així com escopir des de l'interior del vehicle o treure les extremitats o parts del cos fora del vehicle.

5. Els usuaris dels vehicles no podran baixar-ne ni obrir-ne les portes sense que estiguin perfectament aturats i en un lloc que ofereixi prou garanties de seguretat, i s'asseguraran abans d'obrir les portes que poden fer-ho sense perill per a la resta d'usuaris.

6. Tots els usuaris de la via pública estan obligats a respectar-se mútuament i a no ser desconsiderats entre ells, així com a col·laborar amb les autoritats o els seus agents per facilitar la seva tasca i el compliment de les seves funcions.

7. Els conductors i els ocupants de vehicles a motor i ciclomotors estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat, el casc i altres elements de protecció, en les condicions establertes a la normativa de caràcter general.

8. Es prohibeix conduir utilitzant cascos o auriculars connectats o aparells receptors o reproductors de so, o utilitzar dispositius de telefonia, mòbil o similars tret que no s'hagin d'emprar les mans ni usar cascos, auriculars o similars.

9. El titular d'un vehicle, degudament requerit, té el deure d'identificar el conductor responsable de la infracció comesa i, si incompleix aquesta obligació en el tràmit procedimental adient sense causa justificada, serà sancionat pecuniàriament com autor d'una falta greu.

Article 15. Danys al patrimoni.

1. El conductor o titular d'un vehicle automòbil haurà de comunicar a l'autoritat municipal, i en qualsevol cas a la Policia Local, els desperfectes que per causes d'un accident o derivades de la utilització del vehicle s'hagin pogut produir a la via o als seus elements estructurals, així com els possibles danys al patrimoni públic o privat, encara que s'hagin pogut produir de manera fortuïta o aliena a la voluntat del conductor o titular del vehicle.

2. La Policia Local instruirà les diligències adients i trametrà un informe als serveis municipals competents per a la reclamació de danys patrimonials causats per qualsevol usuari de la via pública, sigui com a vianant o conductor.

Article 16. Velocitat dels vehicles.

1. La velocitat màxima dels vehicles que circulin per vies urbanes i travesseres no pot superar els 50 km/h, sense perjudici d'altres regulacions de velocitats específiques en funció del tipus i les característiques de les vies, les quals seran expressament senyalitzades.
2. La velocitat estarà condicionada als límits màxims o mínims assenyalats en cada cas. Si no existeix aquesta limitació, es regirà per les normes següents:
 - a) En general, la velocitat màxima és de 40 km/hora a l'interior de la població.
 - b) A les cruïlles, la velocitat màxima és de 30 km/hora.
 - c) Els vehicles de més de 3'5 tones de pes total no podran circular a una velocitat superior als 30 km/hora, 20 a les cruïlles. Pel que fa a les vies la titularitat de les quals sigui d'altres administracions, prevaldrà la velocitat que estableixi la senyalització corresponent.
3. La limitació de velocitat no serà aplicable als vehicles del servei d'incendis i de salvaments, la policia i els sanitaris en servei urgent, sempre que estiguin de servei i manifestin la seva presència amb els senyals reglamentaris, sense perjudici de la responsabilitat en què poden incórrer els respectius conductors en cas d'accident.
4. Els vehicles de servei públic se subjectaran a les normes que estableixi la seva reglamentació específica.
5. Podran ser sancionats aquells vehicles que circulin a velocitat lenta de forma injustificada per conveniència del seu conductor i dificultin el desplaçament normal de vehicles en marxa.
6. Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, aquelles circumstàncies que concorrin en cada moment, i adequar la seva velocitat en funció d'aquestes circumstàncies, de manera que sempre pugui detenir-lo dins els límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle que es pugui presentar.
7. S'haurà de moderar la velocitat i, si escau, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen, i especialment en els casos següents:
 - a) Davant la proximitat de vianants, principalment quan hi hagi nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompan.
 - b) En acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor, presència de nens, o a un mercat, centre per a la gent gran o equipament similar.
 - c) Quan hi hagi animals a la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompan.
 - d) En un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle està utilitzant.
 - e) En acostar-se a un autobús en situació de parada, principalment si és de transport escolar.
 - f) Quan hi hagi el paviment lliscant o quan pugui esquitxar-se aigua, o projectar grava, o altres matèries als altres usuaris de la via.
 - g) A les proximitats de passos a nivell, gloriets, rotondes i interseccions no semaforitzades, encara que es gaudeixi de preferència de pas.
 - h) En llocs de visibilitat reduïda o estrenyiments de la via, així com en carrers

estrets o sense voreres.

i) A les proximitats de centres escolars i de qualsevol altre centre, instal·lació o local, públic o privat que amb motiu de l'activitat que desenvolupa pugui provocar en hores de concurrència la concentració d'un nombre important de persones a la via pública.

j) En els casos de boira, pluja, nevada, núvols de pols o fum o qualsevol altra circumstància que disminueixi la visibilitat de la circulació o el camp de visió del conductor i, per tant, la seva capacitat de reacció davant un imprevist.

k) En cas d'obres o realització de treballs a la calçada, paviment en mal estat o carrers sense asfaltat.

8. No es podrà circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, ni entorpir la marxa normal d'un altre vehicle.

9. Control i sancions

a) El control de velocitat s'efectuarà preferentment mitjançant radar, o a través de l'observació directa per part dels agents de la Policia Local.

b) La quantia de les sancions aplicables a les infraccions en matèria de velocitat es determinarà en proporció al percentatge d'excés de velocitat o en relació a diferents grups d'interval·ls màxims i mínims d'excés de velocitat, d'acord amb la normativa vigent.

c) Quan la infracció sigui comesa per conductors de vehicles de més de 3500 kg MMA (vehicles pesants) o amb capacitat de més de nou places, inclòs el conductor, la quantia de la sanció s'aplicarà en el seu grau màxim.

Article 17. Entrada i sortida d'immobles

1. Abans d'entrar o sortir d'un immoble, els conductors estan obligats a assegurar-se que ho poden fer sense cap perill i respectant la prioritat dels vianants.
2. Cal sortir de l'immoble amb tota mena de precaucions i, en cas necessari, la maniobra haurà d'ésser dirigida per un observador situat a la vorada o a la calçada.

Article 18. Canvi de direcció i marxa enredera.

1. A les calçades de doble sentit de circulació i en aquelles en què la intensitat del trànsit ho aconselli, l'Alcaldia podrà decretar la prohibició de girar per canviar la direcció o invertir el sentit de la marxa.

Aquestes prohibicions s'indicaran per mitjà dels senyals reglamentaris.

2. En determinades vies es podrà prohibir la inversió del sentit de la marxa, la qual cosa s'indicarà amb una doble ratlla longitudinal en l'eix central de la calçada. Quan la inversió del sentit no estigui prohibida, es podrà fer sempre que no dificulti la circulació, sense que es tingui cap preferència, sigui quin sigui el sentit de la marxa i l'ús que es pugui fer de senyals i indicacions. 2. Igualment es podran pintar línies longitudinals adossades, una de contínua i una altra de discontinua, de les quals es tindrà en compte la més propera al vehicle.

3. Es prohibeix circular marxa enrere, llevat dels casos en què no sigui possible anar endavant ni canviar de direcció o el sentit de la marxa. En aquests supòsits es tindrà en compte el que diu la normativa vigent en matèria de circulació de vehicles.

Article 19. Interseccions i preferència de pas.

1. En qualsevol classe de cruïlles, els conductors moderaran la velocitat dels vehicles i observaran si hi ha altres vehicles als límits de la cruïlla.

2. A les interseccions, haurà de ser respectada la preferència del vehicle que vingui de la dreta, llevat dels casos en què se circuli per una intersecció o una via preferent, degudament senyalitzada.

3. Els vehicles que circulin per calçades de circulació no preferent hauran de cedir el pas als vehicles que circulin per la preferent, sigui quin sigui el costat per on s'aproximin, i respectar els senyals instal·lats a aquest efecte.

4. Està absolutament prohibit entrar amb un vehicle en una cruïlla quan, per no tenir sortida lliure, és previsible que s'obstruirà la circulació de vehicles per la via transversal.

5. En tots els casos els vehicles seguiran les indicacions dels senyals semafòrics que estiguin instal·lats en una intersecció de calçades, tot vigilant que en cap moment obstrueixin la circulació dels altres vehicles.

6. Si no hi ha cap senyal que reguli la preferència de pas, el conductor està obligat a cedir-lo als vehicles que s'acostin per la dreta, llevat dels supòsits següents:

a) Tindran preferència de pas els vehicles que circulin per una via pavimentada sobre els procedents d'una altra sense pavimentar.

b) A les rotondes, els vehicles que es trobin dins la via circular tindran prioritat de pas respecte als altres usuaris.

Article 20. Avançaments.

1. Solament podran fer-se avançaments quan l'amplada del carril o carrils de circulació de cada banda ho permeti, i quan la calçada no estigui dividida per línies contínues.

2. Els vehicles no podran circular per damunt de les ratlles discontinües que separen els carrils, a excepció de quan es puguin efectuar avançaments.

3. Quan un vehicle estigui aturat, cedint el pas als vianants, no podrà ésser avançat per un altre fins que el conductor hagi comprovat que es pot fer la maniobra sense perill per a aquests.

4. El conductor que pretengui avançar un altre vehicle haurà de:

a) Comprovar que pot efectuar la maniobra.

b) Donar a conèixer amb anticipació el seu propòsit, mitjançant senyals adequats.

c) Fer l'avançament pel costat esquerre del vehicle que es vulgui passar, observant prèviament qualsevol indicació que pugui fer aquest vehicle.

Malgrat això, en les calçades que tinguin almenys dos carrils reservats a la circulació en el mateix sentit es permetrà l'avançament per la dreta, a condició que el conductor s'asseguri que ho pot fer sense perill per als altres usuaris.

- d) Una vegada realitzada la maniobra, haurà de situar-se novament a la dreta, quan pugui fer-ho sense perill per al vehicle avançat.
 - e) Deixar un marge lateral de seguretat, proporcional a la velocitat i a l'amplada i les característiques de la calçada.
5. No es considerarà un avançament que un vehicle en passi un altre en calçades que tinguin diversos carrils de circulació.
6. No podran efectuar-se avançaments en els girs, les afluències de vehicles ni en els canvis de rasant de visibilitat reduïda, i tampoc en els casos expressament prohibits per la Llei de seguretat viària i els reglaments que la desenvolupen.
7. L'Alcaldia podrà disposar la prohibició d'efectuar avançaments en determinades vies, de qualsevol classe de vehicles.
8. Es prohibeix:
- a) Establir competències de velocitat entre tota classe de vehicles.
 - b) Efectuar maniobres que puguin significar perill per als altres vehicles o per als vianants o altres elements de la via pública.

Article 21. Altres normes de circulació

- 1. Els conductors que hagin d'iniciar la marxa hauran de comprovar prèviament que poden fer-ho sense dificultar la circulació ni ocasionar perill als qui s'apropin, i avisaran del seu propòsit amb la suficient antelació mitjançant el senyal reglamentari.
 - 2. Els senyals fets amb el braç substitueixen els que puguin produir els aparells de senyalització electromecànica.
 - 3. Quan es vulgui deixar la calçada per on s'està circulant per agafar-ne una altra, es complirà estrictament el que disposen les normes vigents en matèria de circulació i seguretat viària.
 - 4. Per entrar a l'interior d'un immoble, els conductors utilitzaran solament els guals, excepte si es tracta de vehicles de dues rodes.
 - 5. En tots els casos, l'entrada haurà de fer-se de manera que no obstrueixi la circulació.
 - 6. Abans d'utilitzar i penetrar en un gual, els conductors estan obligats a adoptar les mesures de seguretat adients a fi de no causar danys a les persones que circulin per la vorera.
 - 7. La sortida de l'immoble es farà amb tota classe de precaucions, i si es fa marxa enrere, la maniobra haurà d'estar dirigida per un observador situat a la voravia o a la calçada.
 - 8. Per raons de seguretat, els conductors i ocupants de motocicletes de dues rodes, amb o sense sidecar, i els dels ciclomotors, hauran d'utilitzar el casc de protecció, de tipus homologat, quan circulin per qualsevol via urbana del terme municipal de Reus. Així mateix, els conductors i ocupants dels vehicles hauran d'utilitzar cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats i establerts per la normativa en vigor.
- Les exempcions a les anteriors obligacions seran les que estableixi en cada moment l'esmentada normativa.

9. Els cicles o ciclomotors no podran ser ocupats per més d'una persona, quan hagin estat construïts per a una sola.

10. Es prohibeix que els menors de 12 anys ocupin les places davanteres d'un vehicle, llevat que s'utilitzin seients de seguretat per a menors o altres dispositius preparats específicament per a ells i que estiguin degudament homologats.

11. Els vehicles de marxa lenta i els de dues o tres rodes circularan pel carril de la dreta, que només podran deixar quan avancin vehicles que estan aturats. El personal motoritzat de la Policia Local o d'altres cossos i forces de seguretat podran utilitzar, quan estiguin de servei, l'eix de marxa que considerin més adient per a un servei més eficaç.

12. És prohibit estacionar vehicles a la via pública per a la seva venda o lloguer amb finalitats fonamentalment publicitàries, sempre que es dugui a terme per empreses o representi un ús intensiu de l'espai públic.

La realització de les conductes descrites en l'apartat precedent tindran una consideració d'infracció lleu i serà sancionada amb multa de fins a 450,75 EUR, llevat que el fet constitueixi una infracció més greu.

13. L'Ajuntament de Creixell promourà la modificació de la legislació vigent a l'efecte que, si s'incorre en el supòsit previst a l'apartat 11 d'aquest article, es pugui ordenar la retirada d'aquest vehicle per part de la grua municipal.

Article 22. Carrils reservats.

1. La circulació pels carrils reservats està limitada als vehicles que indiqui la senyalització o a d'altres, degudament autoritzats.

Article 23. Circulació vehicles

1. Els vehicles circularan per la banda dreta de la calçada. Si el carrer té més d'un carril de circulació en el mateix sentit, encara que no estiguin senyalitzats, no es canviarà de carril excepte en el cas d'haver d'avançar un altre vehicle, si és possible de fer-ho de forma reglamentària, o quan ho imposin les necessitats de la circulació, després de l'advertiment lluminós o manual previ de la maniobra als altres conductors amb prou antelació. Abans, però, caldrà cedir la preferència als vehicles que ja circulin per la via que es pretén utilitzar.

2. Si la calçada té dos carrils de circulació separats mitjançant marques longitudinals, el conductor d'un automòbil que no sigui de minusvàlid o vehicle especial amb pes màxim autoritzat superior a 3.500 kg podrà utilitzar el carril que li convingui, però no podrà abandonar-lo si no és per preparar-se per canviar de direcció, avançar, parar o estacionar.

3. Quan a la calçada s'hagin pintat zones amb ratlles grogues en sentit oblic o transversal, els vehicles no hi podran estacionar al damunt. En el cas de les illes de vianants o zones excloses al trànsit, que estaran senyalitzades, els vehicles no hi podran circular ni estacionar-hi, amb l'excepció dels casos en què estigui degudament autoritzat.

Article 24. Circulació de motocicletes i ciclomotors.

1. Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular en paral·lel, entre dues fileres de vehicles o entre una filera i la vorera; tampoc no ho poden fer per voreres, andanes, passeigs, carrils bici i carrils reservats.

Article 25. Circulació de cicles i bicicletes.

1. Les bicicletes circularan per carrils bici o itineraris senyalitzats quan n'hi hagi, i respectaran la senyalització, l'ordenació del trànsit, així com les normes de prioritat de pas previstes per a la resta de vehicles.

2. Quan el carril bici transcorri per una vorera, andana, passeig o altres zones per a vianants, la preferència de pas serà per a les bicicletes que hi circulin pel seu interior, les quals hauran d'adequar la seva velocitat a la dels vianants; no podran, en cap cas, circular a una velocitat superior als 15 km/h, i hauran de respectar la prioritat de pas dels vianants que el travessin a l'alçada dels passos de vianants senyalitzats i de les cantonades.

3. En cas de no circular per carrils reservats, ho faran per la calçada, tant a prop de la vorera com sigui possible, excepte on hi hagi carrils reservats a altres vehicles. En aquest cas, circularan pel carril contigu al reservat.

4. Per circular de nit hauran de disposar, al davant, de llum blanca de posició, i al darrere, de llum vermella de posició i d'un catadiòptric vermell, no triangular.

5. Pels parcs públics, passeigs centrals o altres zones específicament autoritzades, hi poden circular patins, patinets, monopatins, bicicletes o similars sense sobrepassar, però, el doble de la velocitat normal d'un vianant, el qual sempre té preferència de pas.

6. En cap cas els patins, patinets, monopatins o aparells similars podran ser arrossegats per un altre vehicle, ni circular per la calçada.

7. Els menors de 12 anys no podran circular per la calçada, fora dels espais destinats a la circulació de bicicletes, encara que vagin acompanyats d'una persona major d'edat.

8. Aquests vehicles portaran un timbre, i els ciclomotors el senyal acústic adient per advertir la seva presència. No es poden utilitzar botzines ni altres aparells anàlegs en substitució del timbre o a més a més.

9. L'Alcaldia, mitjançant un ban, podrà establir zones o carrils especials per a bicicletes, i també zones destinades al seu estacionament, a l'efecte de fomentar-ne la utilització per part de la població com a solució alternativa a l'ús de vehicles de motor.

10. Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre els altres vehicles, però no sobre els vianants.

11. Com a norma general es considerarà prohibit:

- a) Circular en paral·lel.
- b) Transportar a una altra persona, excepte els menors transportats en cadiretes per un adult.
- c) Deixar anar el manillar, excepte quan sigui necessari per fer un senyal de maniobra.

- d) Agafar-se a altres vehicles per ser remolcats.
- e) Acostar-se en excés als vehicle que circuli davant.
- f) Circular per les voreres, passeigs laterals o zones de vianants, excepte quan hi transcorri l'itinerari d'un carril bici o estigui expressament autoritzat.
- g) Circular zigzaguejant entre vehicles o vianants.
- h) Circular utilitzant auriculars connectats o aparells receptors o reproductors de so.
- i) Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin la seva utilització o redueixin la visió.

CAPÍTOL V. RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ

Article 26. *Per les característiques del vehicle.*

1. Els vehicles que tinguin un per o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies urbanes del municipi sense autorització municipal.
2. Les autoritzacions es concediran per a un sol viatge o per a un període determinat.
3. Els vehicles pesants amb una MMA superior a 3,5 tones que tinguin la circulació autoritzada a origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal de Creixell o d'altres termes municipals limítrofs, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida que determina l'autoritat municipal.

Article 27. *Transport de mercaderies perilloses*

1. Els vehicles que, segons la reglamentació vigent, transporten mercaderies perilloses i que tenen l'obligació de portar placa de color taronja, només poden circular a les vies i hores que s'autoritzi i no poden parar a estacionar fora dels punts indicats amb aquesta finalitat. No obstant això, quan el punt d'origen o de destinació de la mateixa transportada no estigui dins del municipi, no podran circular per les vies urbanes i hauran de fer-ho per les autopistes, autovies o altres vies interurbanes d'acord amb la normativa específica relativa al transport de mercaderies perilloses per carretera. En qualsevol cas, els vehicles que transportin mercaderies perilloses que hagin de circular, carregar, descarregar, parar, estacionar o fer qualsevol altra operació hauran de complir la normativa esmentada o qualsevol altra més restrictiva.
2. En vies urbanes i travesseres, els vehicles que transportin mercaderies perilloses imitaran la seva velocitat màxima a 40 km/h, llevat d'un altre límit inferior expressament senyalitzat.

Article 28. *Transport escolar.*

1. La prestació de serveis discrecionals de transport escolar i de menors amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal necessitaran l'autorització municipal corresponent, d'acord amb la legislació vigent en matèria

de transports.

2. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar o per períodes concrets dins d'un mateix curs.

3. En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi constarà el recorregut, els horaris, les parades i el seu temps màxim d'espera.

4. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

5. El servei es prestarà per mitjà de vehicles que reuneixin les especificacions previstes a la legislació vigent i amb les autoritzacions que correspongui.

6. Els centres docents hauran de comunicar puntualment les activitats extraescolars que comportin la realització de serveis de transport escolar, amb definició del lloc, dia i hora que es duran a terme i del lloc de destinació o procedència quan sigui dins del terme municipal, així com el nombre de places previstes.

Article 29. Transport de cabals.

Els vehicles de companyies privades de seguretat podran, per raons de seguretat, efectuar parades en llocs prohibits, per efectuar operacions de càrrega i descàrrega de cabals, sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i sense obstruir en cap cas els passos de vianants o dificultar la visibilitat de les cruïlles, dels senyals o dels semàfors. També hauran de seguir en tot moment les indicacions i ordres que els donin els agents de la Policia Local al respecte.

Article 30. Càrregues específiques.

1. La càrrega no podrà sobresortir de la projecció en planta del vehicle, llevat els casos i les circumstàncies autoritzats pel Reglament general de circulació. Sempre que sobresurti de la projecció en planta del vehicle, en les proporcions establertes per la normativa general, a l'extrem corresponent es col·locarà un plafó amb la forma i mesures fixades pel Reglament general de circulació.

Mentre no s'especifiquin les característiques tècniques de l'esmentat plafó, la senyalització de les càrregues a què es fa referència en l'apartat anterior es farà per mitjà d'un tros de roba de color viu.

2. S'exclouen de les limitacions esmentades abans els vehicles proveïts d'un permís especial de circulació, on constarà l'alçada, amplada i llargada que s'autoritzen per a la càrrega.

3. La circulació de vehicles destinats al transport de material que necessiti precaucions especials s'ajustarà a les normes fixades per les disposicions aplicables.

4. Els vehicles destinats al transport d'escombraries i altres deixalles es regiran per les normes previstes en les ordenances corresponents.

5. Els vehicles que transportin material en pols hauran d'estar condicionats amb dispositius de protecció total que no permetin que el pols s'estengui per l'aire o per terra, hauran de circular a velocitat reduïda i s'ajustaran al que preveu l'Ordenança sobre abocament i transport de terres i runes.

6. Els vehicles destinats al transport de carn i de peix per al consum hauran d'estar tancats hermèticament i protegits contra la pols i contaminació atmosfèrica, i també

contra la intempèrie i la calor. El terra dels vehicles haurà d'estar disposat de manera que impedeixi que caigui a la calçada qualsevol líquid o sang. Els vehicles es mantindran en un perfecte estat de neteja i desinfecció.

7. Els vehicles destinats al transport de begudes embotellades hauran de prendre les màximes precaucions en el condicionament de la càrrega per evitar-ne la caiguda total o parcial. Això mateix s'aplicarà als vehicles destinats al transport de pedres.

8. En els vehicles destinats al transport de mercaderies, no hi podran viatjar més persones que les autoritzades pel permís de circulació corresponent.

9. Queda prohibit el transport de viatgers en els tricicles, llevat que sigui autoritzat pel corresponent permís de circulació. En aquests vehicles no es podrà portar més càrrega que l'autoritzada, la qual haurà d'estar indicada perfectament en el lateral del vehicle.

Article 31. Autoescoles.

1. Amb la intenció de garantir al màxim la fluïdesa del trànsit a la zona centre de la ciutat, es podrà restringir la circulació als vehicles d'autoescoles que es trobin realitzant pràctiques de circulació, dins el perímetre comprès pels carrers que es determinin per decret o acord de la Junta de Govern Local.

2. Els canvis de conductor es realitzaran en llocs on no destorbin la circulació i mai en doble filera.

3. Els punts de concentració de vehicles per a la realització d'exàmens seran determinats per l'Ajuntament.

Secció I. Restriccions i prohibicions dels vehicles pesats.

Article 32. Vehicles de 3ª categoria. VEHICLES PESATS

1. a) Queda prohibida la circulació de vehicles pesats amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 3,5 tones i/o dimensions superiors a 2 m d'amplada i 5 metres de llargada, de 0 a 24 hores, en les vies públiques del municipi de Creixell. Es permet l'accés, però, a la zona no corresponent al perímetre del nucli antic i centre de la ciutat dels vehicles pesats amb una MMA superior a les 3,5 tones si és per al subministrament d'obres, i per als transports que es dirigeixin a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions necessàries de càrrega i descàrrega pròpies de la seva activitat, prèvia autorització municipal corresponent.

b) Estaran exempts d'aquest requisit els vehicles de titularitat pública en servei oficial.

2. a) Queda prohibit en totes les vies urbanes del municipi de Creixell el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de productes contaminats de l'aigua amb càrregues superiors als 3000 litres de producte. Al nucli antic no es podrà circular amb vehicles de MMA superior a 3,5 tones.

b) Prèvia autorització municipal es permetrà l'accés a la zona no corresponent al perímetre del nucli antic i centre de la ciutat dels vehicles pesats cisternes o contenidors cisternes que transportin matèries perilloses destinades al

proveïment d'estacions de servei o gasolineres, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i de sortida i en els horaris estipulats per cada estació de servei per descarregar parcialment o total la seva càrrega. Les autoritzacions, els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.

c) Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors finals de gasos líquids d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció amb MMA inferior a 3,5 tones.

d) Prèvia autorització municipal es permetrà l'accés de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida, i en els horaris estipulats per a cada centre. Les autoritzacions, els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.

3. Els vehicles pesats amb una MMA superior a 3,5 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació a origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal de Creixell, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida, i en els horaris que es determinin per decret d'Alcaldia.

Secció 2. Estacionament dels vehicles pesats.

1. Les caravanes, cisternes, contenidors o bótes destinades al transport de mercaderies, separats dels seus tractors, no podran: quedar estacionats a la via pública, ni tan sols a llocs destinats a estacionament de vehicles, llevat de les zones especialment reservades a aquest efecte i senyalitzades de forma adient.

2. Els vehicles de transport de mercaderies no podran estacionar, si es tracta de més de dos vehicles d'una mateixa empresa, en un mateix tram de la via pública delimitat per altres dos, o bé en trams d'igual longitud de les vies adjacents, i en general a una distància inferior a 150 m.

3. L'Ajuntament podrà prohibir l'estacionament nocturn de tota classe de vehicles a determinades vies i establir zones obligades i limitades per a la permanència nocturna de vehicles de càrrega.

Secció 3. Permisos especials per circular.

1. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors o les autoritzades reglamentàriament no poden circular per les vies públiques de la ciutat sense la corresponent autorització municipal, que podrà ser per a un sol viatge o per a un determinat període de temps.

2. La prestació de serveis de la Policia Local amb motiu de conducció i acompanyament de vehicles i l'atorgament d'autoritzacions per a circulacions especials genera l'obligació de pagament de la taxa corresponent, que va a càrrec de qui sol·liciti la prestació i es determina mitjançant l'ordenança fiscal corresponent.

3. No es permetrà la circulació per les vies públiques de la ciutat dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on constarà el recorregut a realitzar, parades, horari,

velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.

Secció 4. Requisits de les sol·licituds de transports.

1. Les empreses de transports que necessitin accedir al terme municipal de Creixell amb vehicles amb MMA superior a 3,5 tones, dintre de l'àmbit de prohibició abans descrit, podran obtenir, quan la causa sol·licitada per l'interessat es consideri degudament justificada, una autorització especial.
2. Als efectes previstos en el paràgraf anterior les empreses o transportistes deuran presentar la corresponent sol·licitud a l'Ajuntament de Creixell, en la qual deuran constar la causa per la qual es sol·licita i acompanyar els següents documents:
 - Tipus, origen i destí de les mercaderies, així com el temps requerit per la càrrega i descàrrega de les mateixes.
 - Fotocòpia del Permís de Circulació del Vehicle.
 - Fotocòpia de la Targeta d'Inspecció Tècnica.
 - Fotocòpia del DNI de l'interessat o CIF de l'empresa.
3. En el seu cas es podrà requerir a l'interessat la corresponent llicència d'activitats o obertura de l'establiment del centre comercial on es situa l'origen i el destí de la mercaderia.
4. Les peticions realitzades amb la corresponent documentació, previ informe de la Policia Local, es formalitzarà per part del Departament de Mobilitat i Via Pública de l'Ajuntament de Creixell.
5. Els vehicles els quals els hi sigui autoritzada la circulació en l'àrea de prohibició, deuran portar l'autorització original o fotocòpia compulsada.

Article 33. Conducció i circulació d'animals.

1. Es prohibeix deixar animals, fermats o deixats anar, a les vies públiques de forma que puguin situar-se a la calçada.
2. Els ramats de bestiar no podran circular per la ciutat, i hauran de ser traslladats forçosament amb vehicles habilitats a aquest efecte, llevat d'aquells casos en què se n'autoritzi expressament la circulació.
3. En casos excepcionals, l'autoritat podrà decomissar el bestiar, que serà sacrificat per destinar-lo a establiments de beneficència.
4. Es prohibeix circular amb cavalls al galop o en trotada llarga per les vies urbanes, excepte en aquells casos en què hi hagi una autorització específica.

CAPÍTOL VI. PARADA I ESTACIONAMENT

Article 34. Parada.

1. Als efectes d'aquesta Ordenança, s'entén com a parada la immobilització breu del vehicle, per recollir o deixar persones o carregar o descarregar objectes o coses.
2. La parada durarà el temps imprescindible per dur a terme l'operació, i en cap cas superarà els dos minuts.

3. El conductor no podrà abandonar el vehicle i, si excepcionalment ho fa, haurà de retirar-lo en el mateix moment que sigui requerit o les circumstàncies ho demanin, així com adoptar les precaucions necessàries per evitar el moviment o desplaçament involuntari del vehicle.

Article 35. Normes generals de la parada.

1. La parada del vehicle s'efectuarà paral·lelament a la vorada dreta de la calçada, segons el sentit de la marxa, excepte en les vies de sentit únic de circulació en què també es podrà fer a l'esquerra. En els punts senyalitzats expressament es podrà fer en una bateria o semibateria.

2. El vehicle s'aturarà en l'indret que menys destorbi la circulació; s'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb discapacitats, i de prestació de serveis sanitaris o d'emergències, de neteja o recollida d'escombraries, sempre que no provoquin una situació de perill per a la resta d'usuaris. En els carrers amb xanfrà es farà dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades.

3. Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera excepte el conductor que, si cal, podrà fer-ho per la calçada, sempre que prèviament s'asseguri que pot efectuar-ho sense provocar cap perill per a la circulació.

4. En els carrers urbanitzats sense vorera, es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.

Article 36. Prohibicions de parada.

1. Es prohibeix la parada:

- a) En els llocs on ho prohibeix la senyalització vertical o les marques viàries.
- b) Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, a les proximitats, als túnels i passos a nivell.
- c) Als passos per a ciclistes i passos per a vianants.
- d) Als carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o per al servei de determinats usuaris.
- e) A l'interior d'una cruïlla o intersecció, i a les seves proximitats quan dificulti la visibilitat als usuaris, excepte en el xamfrans prou amples.
- f) Als llocs on impedeixi o dificulti la visibilitat de la senyalització als usuaris afectats o obligui a fer maniobres.
- g) Als carrils destinats o reservats per a les bicicletes.
- h) Als carrils i zones destinats per a parada i estacionament d'ús exclusiu per al transport públic urbà.
- i) Quan la distància entre el vehicle i el costat oposat de la calçada o una marca longitudinal a la mateixa que indiqui prohibició de travessar-la sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas d'altres vehicles.
- j) Als llocs on impedeixi la incorporació a la circulació d'un altre vehicle degudament parat o estacionat.
- k) Als llocs on destorbi, parcialment o totalment, els pas de sortida a l'accés de persones, animals o vehicles a un immoble, local, recinte, aparcament públic o lloc similar.

- l) Destorbant o impedit la utilització normals dels passos o guals rebaixats per a persones amb mobilitat reduïda.
 - m) Damunt o al costat de mitjanes, separadors, illetes, rotondes o altres elements de canalització del trànsit i zones senyalitzades amb franges obliqües al paviment, tant si l'ocupació és parcial com si és total.
 - n) Quan impedeixi o dificulti un gir autoritzat.
 - o) Damunt de voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i altres zones destinades al pas de vianants, tant si l'ocupació és parcial com si és total.
 - p) Al davant de les sortides d'emergència de centres o instal·lacions públiques, i locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, degudament senyalitzades, durant les hores de concurrència.
 - q) En els accessos a recintes i aparcaments públics.
 - r) Davant els hidrants, contenidors d'escombraries i de recollida selectiva, o en les seves proximitats si destorben la seva funció.
 - s) A la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de la marxa del vehicle, en una via o carrer de doble sentit de circulació.
 - t) En doble fila sense conductor.
 - u) A les vies ràpides i rondes, llevat dels espais destinats per fer-ho.
 - v) En zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones minusvàlides.
 - w) En totes aquelles situacions que, sense estar incloses en els apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument la circulació de vianants, vehicles o animals.
2. Les parades realitzades en les condicions descrites en els apartats b), e), f), h), i), j), k), l), m), n), p), s), u) i v) del punt anterior tindran la consideració d'infraccions greus.

Article 37. Estacionament.

Als efectes d'aquesta Ordenança, s'entén com a estacionament la immobilització del vehicle, quan no es troba en situació de detenció o parada.

Article 38. Normes generals de l'estacionament.

1. L'estacionament, a manca d'una senyalització expressa que indiqui una altra cosa i sense perjudici de l'establert més endavant per a vehicles de dues rodes, s'ha de fer paral·lelament a la vora de la calçada, i a uns 20 cm. de la vorada.
2. Si la senyalització ho indica o, excepcionalment, si les característiques de la via o altres circumstàncies ho aconsellen, l'estacionament podrà fer-se en bateria, és a dir, perpendicularment a la vorada, o en semibateria, oblíquament.
3. El conductor ha de deixar estacionat el vehicle de manera que permeti la millor utilització de l'espai restant disponible.
4. En el cas que la calçada estigui senyalitzada s'ha de fer l'estacionament dins dels límits marcats i respectar la delimitació de cada plaça.
5. Durant la parada i l'estacionament, la persona que condueixi un vehicle a motor haurà d'evitar que aquest pugui posar-se en moviment en la seva absència. Per aquest motiu, quan hagi d'abandonar el lloc de conducció o el vehicle, haurà

d'observar, a més, en tant li siguin d'aplicació, les següents normes d'actuació:

a) Pararà el motor i desconnectarà el sistema d'engegar, i si s'allunya del vehicle, adoptarà les precaucions necessàries per impedir el moviment o desplaçament involuntari del vehicle, així com el seu ús sense la seva autorització.

b) Deixarà accionat el fre d'estacionament i si disposa de caixa de canvis manual, deixarà col·locada la primera velocitat en pendent ascendent i la marxa enrere en descendent, o, si escau, la posició d'estacionament o pàrquing quan disposi de caixa de canvis automàtica, i s'orientaran les rodes davanteres del vehicle de manera obliqua a la vorada en funció de l'orientació.

c) Quan el vehicle tingui una marxa màxima autoritzada superior als 3500 kg i la parada o estacionament es realitzi en una pendent, a més de les precaucions anteriors, haurà de deixar-se degudament falcat, sense utilitzar per aquesta finalitat elements naturals, com pedres o altres elements no destinats de manera expressa per complir aquesta funció. Una vegada utilitzades, s'hauran de retirar les falques de la via abans de reprendre la marxa.

6. Com a norma general, i a manca de senyalització que indiqui el contrari, als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles tipus turisme i amb sentit únic de circulació, els vehicles podran estacionar a la banda dreta de la via segons el sentit de la circulació.

Article 39. Vehicles amb limitacions d'estacionament.

1. Com a norma general els camions i furgons amb una MMA superior als 3500 kg. no podran estacionar a les vies urbanes residencials, llevat els que realitzin operacions de càrrega i descàrrega a les zones i horaris autoritzats.

2. Els vehicles amb una MMA superior a les 12 tones, remolcs de qualsevol tipus i massa, vehicles articulats, semiremolcs, camions tractor, tractors i maquinària per a obres i serveis, tractors agrícoles, caravanes, autocaravanes i similars, no podran estacionar a les vies urbanes o als espais adjacents o aquestes del terme municipal, llevat de les zones específicament indicades per a aquesta finalitat.

3. Els vehicles als quals es fa referència en els números anteriors podran ésser autoritzats a estacionar per un període de temps concret, a les vies o espais necessaris, per a la realització d'una determinada activitat o servei.

Article 40. Prohibició d'estacionament.

1. Es prohibeix l'estacionament:

1.1. En els llocs on ho prohibeix la senyalització vertical o les marques viàries.

1.2. Als llocs descrits a l'article 28.1, on estigui prohibida la parada.

1.3. En els llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar els distintiu que l'autoritza, o mantenint estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès.

1.4. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, a les hores d'utilització, llevat dels vehicles expressament autoritzats per utilitzar-les.

1.5. A les zones senyalitzades per l'ús exclusiu de disminuïts físics.

- 1.6. Ocupant totalment o parcialment els guals senyalitzats correctament en l'horari autoritzat per la llicència.
- 1.7. En doble fila, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle degudament estacionat, un contenidor o algun element de protecció o abalisament.
- 1.8. En espais expressament reservats o serveis d'urgència i seguretat.
- 1.9. En espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.
- 1.10. Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada.
- 1.11. A una distància inferior o quatre metres de la cantonada d'una via o carrer, quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.
- 1.12. Impedint o dificultant el pas de vianants en els carrers sense voreres.
- 1.13. En un mateix lloc més de catorze dies consecutius.
- 1.14. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzats.
- 1.15. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per activitats o treballs autoritzats, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.
- 1.16. A les illes o zones de vianants, tret dels llocs i horaris on sigui autoritzat.
- 1.17. Al damunt de les marques viàries indicadores de la ubicació de contenidors o altres elements similars.
- 1.18. En els llocs reservats per tanques, cons o altres elements d'abalisament.
- 1.19. En totes aquelles situacions que, sense estar incloses en els apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument la circulació de vianants, vehicles o animals.
- 1.20. Als costats dels passeigs centrals o rambles i també dels refugis i de les zones de precaució.
- 1.21. En plena calçada.
- 1.22. A una distància menor de tres metres de l'acabament de les alineacions dels edificis.
- 1.23. A les vies que només permeten el pas d'una columna de vehicles.
- 1.24. A les vies de doble sentit de circulació que només permeten el pas d'una columna de vehicles en cada sentit.
- 1.25. Totalment o parcialment, davant dels guals senyalitzats.
- 1.26. Amb obstrucció total o parcial de l'entrada d'un immoble.
- 1.27. Als llocs on s'obliga els altres usuaris de les vies a fer maniobres amb risc.
- 1.28. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, vora d'aquests punts, i als túnels, cruïlles i interseccions.
- 1.29. Als llocs on s'impedeixi als altres usuaris la visibilitat del trànsit o dels seus senyals.
- 1.30. Als llocs on impedeixi el lliure ús dels vehicles estacionats degudament.
- 1.31. En estacionaments senyalitzats, fora dels límits autoritzats.
- 1.32. Als accessos a autopistes, carreteres, platges i a llocs de gran afluència de vehicles.
2. Els estacionaments realitzats en les condicions descrites en els apartats f), h), i), j), l) i s) del punt anterior tindran la consideració d'infraccions greus.
3. Els estacionaments realitzats en les condicions descrites en l'apartat b) del punt

anterior tindran la consideració d'infraaccions greus o lleus, en funció del que prevegi l'article 28.2 per a les parades.

Article 41. Estacionament en períodes alterns.

1. L'Ajuntament podrà determinar aquesta modalitat d'aparcament e els carrers amb capacitat màxima per a dues files de vehicles i de sentit únic de circulació, ordenant l'estacionament en un sol costat del carrer, de manera alternativa i per períodes de temps concrets.
2. El canvi de costat d'estacionament al final de cada període es farà com a màxim a les vuit del matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació.
3. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense destorbar el trànsit.
4. La senyalització establerta en cada cas preval sobre les normes generals d'aquest article.

Article 42. Estacionament de motocicletes i ciclomotors.

1. L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes es farà preferentment a les zones i espais destinats especialment a aquesta finalitat.
2. L'estacionament a la calçada es farà en bateria o semibateria, i ocuparà una amplada màxima d'un metre i mig, sense sobresortir de la línia exterior de l'estacionament dels altres vehicles. La separació respecte dels altres vehicles, serà com a mínim de cinquanta centímetres.
3. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes no podran estacionar dins els espais o places senyalitzades per a altres vehicles.
4. Les motocicletes i els ciclomotors es poden estacionar damunt de les voreres de més de tres metres d'amplada útil per a vianants, si no hi ha a la zona o carrer espais destinats especialment a aquesta finalitat.
5. L'estacionament a la vorera, si no hi ha senyalització expressa, es farà en una fila única, paral·lelament a la vorada i separats els vehicles d'aquesta vorada fins a cinquanta centímetres. Si hi ha escocells, s'ha d'estacionar dintre de l'espai que queda entre dos escocells consecutius, sense que sobresurtin els vehicles de la seva alineació. En qualsevol cas sempre es deixarà, amb caràcter general, un espai mínim de pas d'1,50 metres.
6. L'estacionament a la vorera no autoritza a lligar, encadenar o repenjar les motocicletes o ciclomotors a cap element estructural de la via pública, ni al mobiliari urbà, ni a cap altre element fix.
7. És prohibit l'estacionament davant dels passos de vianants o de ciclistes, zones adaptades per a persones discapacitades, parades de transport públic, zones reservades, llocs a on impedeixen o dificultin l'accés o utilització de serveis públics o a una distància inferior als quatre metres d'una cantonada.
8. L'estacionament sobre voreres es farà circulant amb el motor parat i sense ocupar el seient. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada.

9. L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de més de dues rodes es regirà per les normes generals d'estacionament.

CAPÍTOL VII. ZONES DE RESERVA I D'ESTACIONAMENT PROHIBIT

Article 43. Disposicions generals.

1. Les zones de reserva d'estacionament i de prohibició d'estacionament constitueixen un ús comú especial dels béns de domini públic i estan subjectes a llicència municipal.
2. Les zones de reserva d'estacionament únicament poden ser utilitzades pels usuaris autoritzats.

Article 44. Reserva d'estacionament.

Es poden autoritzar reserves d'estacionament:

- a) Per a persones amb mobilitat reduïda.
- b) Per a vehicles oficials o del personal autoritzat d'organismes públics.
- c) Per a vehicles dels serveis d'urgències i policia.
- d) Per a vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega de materials en les obres de construcció.
- e) Per a vehicles que realitzin treballs de mudances, transport de mercaderies o subministraments.
- f) Per a l'estacionament o parada de transports públics discrecionals de viatgers.
- g) Per a contenidors.

Article 45. Zones d'estacionament prohibit.

Es poden autoritzar zones d'estacionament prohibit:

- a) Per a la realització de treballs o obres a la via pública.
- b) Per facilitar les operacions d'encotxament i desencotxament de clients als accessos dels hotels o establiments anàlegs.
- c) Per facilitar els accessos dels malalts, ferits, gent gran i persones discapacitades o amb mobilitat limitada a hospitals, clíniques, ambulatoris, centres de dia, residències de gent gran o altres centres similars.
- d) Als recintes o locals de pública concurrència, per preservar els accessos i les sortides d'emergència.
- e) Als edificis o llocs on sigui aconsellable com a mesura de seguretat.

Article 46. Reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.

1. Les reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda poder ser personalitzades per a un vehicle determinat, o bé de caràcter general, les quals podran ser utilitzades per qualsevol vehicle amb targeta acreditativa expedida per l'administració.
2. Per poder sol·licitar una reserva, la persona interessada haurà de disposar de la

Targeta individual d'aparcament per a persones amb disminució que expedeix l'Institut Català d'Assistència i Serveis Socials del Departament de Benestar Social, d'acord amb el que estableix la normativa de la Generalitat.

3. Amb la finalitat de facilitar l'accessibilitat a les persones que pateixen algun tipus de disminució, als seus llocs de treball o als seus domicilis, l'Ajuntament podrà concedir una o més reserves d'estacionament en els llocs a on es comprovi que està suficientment acreditada la necessitat de la mateixa, i prèvia sol·licitud de l'interessat.

4. Les places de lliure utilització seran establertes per l'Ajuntament en funció de les necessitats de cada zona de la ciutat, procurant garantir l'accés als llocs d'interès general i més significatius del municipi.

5. Les persones amb disminució que resideixin al municipi i que no disposin de la targeta individual d'aparcament, podran sol·licitar-la als Serveis Socials de l'Ajuntament, els quals informaran la persona interessada sobre els requisits i els tràmits adients.

Article 47. Parades de transport públic discrecional.

1. Les parades de transport públic discrecional per recollir o deixar passatgers es faran en els llocs determinats per l'Ajuntament. No s'hi podrà romandre més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.

2. En les parades de transport públic discrecional destinades al servei del taxi, aquests vehicles hi podran estar únicament a l'espera de passatgers.

3. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

Article 48. Guals.

1. Als efectes d'aquesta Ordenança, es considera gual d'accés de vehicles tota modificació de l'estructura de la vorada, dins l'àmbit de la via pública, que faciliti l'accés de vehicles a les finques i/o disposin de la senyalització i llicència vigent.

2. L'entrada i la sortida de vehicles de les finques a la via pública constitueix un ús comú especial de béns de domini públic, i està subjecta a llicència municipal.

3. Per poder gaudir dels drets d'ús del gual, aquest haurà d'estar degudament senyalitzat en lloc visible des de la calçada d'acord amb la normativa municipal i estar al corrent del pagament de les taxes establertes en les Ordenances fiscals.

4. Resta totalment prohibit estacionar, parar i efectuar treballs de càrrega i descàrrega en les zones de gual.

Article 49. Contenidors.

1. Les zones de reserva per a contenidors podran ser dels tipus següents:

A) Contenidors municipals de recollida d'escombraries i deixalles, vidres i similars.

B) Contenidors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.

C) Contenidors privats de recollida de runa o similars, de tipus metàl·lic, sempre que

tinguin llicència o autorització municipal.

D) Contenedors privats de recollida de runa o similars, de tipus sac, sempre que tinguin llicència o autorització municipal.

2. En el cas dels contenidors de tipus A i B, s'hauran de col·locar en aquells punts de la via pública que l'òrgan municipal competent determini, que serà on menys perjudici causin al trànsit de vianants i vehicles, amb aquest ordre de preferència. La zona podrà estar senyalitzada amb marques viàries de color groc a la calçada. Excepcionalment podrà delimitar-se amb senyalització vertical fora o temporal.

3. A les reserves de contenidors de tipus A i B, hi és prohibit estacionar vehicles, o ocupar-ne el costat de manera que dificulti o impedeixi la recollida o col·locació dels contenidors. Aquest últim cas es considera com a estacionament en doble fila.

4. Els contenidors tipus C hauran d'obtenir llicència municipal prèvia d'ocupació de la via pública. Els serveis tècnics indicaran en cada cas el lloc on s'autoritza l'ocupació, tenint en compte que es situaran preferentment a la calçada. Aquests contenidors hauran d'ésser retirats abans de 24 hores un cop plens, i en qualsevol cas, a petició de l'Administració municipal, si calgués per a la circulació de vianants a vehicles, amb aquest ordre de preferència.

5. Els contenidors de tipus D hauran d'obtenir llicència municipal prèvia d'ocupació de la via pública. Els serveis tècnics indicaran en cada cas el lloc on s'autoritza la col·locació. El comprovant d'aquesta llicència anirà adherida al sac. Aquests contenidors hauran d'ésser retirats de la via pública un cop plens, i en tot cas, dins del termini de 48 hores des de la seva col·locació.

6. Els contenidors tipus D es situaran de forma que no dificultin el pas de vianants o vehicles ni la visibilitat de la circulació, i hauran d'acomplir les condicions que constin en la llicència. En qualsevol cas, s'haurà de deixar un espai mínim lliure per al pas de vianants d'1,40 m.

Article 50. Vetlladors.

1. L'ocupació de la vorera per instal·lar, tendals i parasols a la via pública està subjecta a la concessió de llicència d'ocupació i al pagament de la taxa que en el seu cas estableixi l'Ordenança fiscal corresponent.

2. La instal·lació d'aquests elements es farà d'acord amb les condicions de la llicència. En qualsevol cas, s'haurà de deixar un espai mínim lliure per al pas de vianants d'1,40 m., i no podrà dificultar-se la visibilitat de la circulació.

3. El titular de l'autorització podrà ser obligat a tenir en un lloc visible des de l'exterior la targeta o distintiu a l'efecte d'acreditar aquesta circumstància, i a senyalitzar conforme al premarcatge efectuat pels serveis tècnics municipals el perímetre de la zona d'ocupació autoritzada amb una línia blanca de 5 cm d'amplada.

Article 51. Senyalització.

1. Les zones de reserva o estacionament prohibit hauran d'estar degudament indicades i senyalitzades d'acord amb la normativa vigent. En les que no tinguin caràcter permanent haurà d'indicar-se la temporalitat de la limitació.

2. La instal·lació i el manteniment de la senyalització serà a càrrec del titular de la reserva.

CAPÍTOL VIII. CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 52. Zones de càrrega i descàrrega.

1. L'Ajuntament podrà establir zones reservades, perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin efectuar operacions de càrrega i descàrrega quan les condicions dels locals comercials o industrials no ho permetin fer-ho al seu interior. Aquestes zones podran ser de lliure utilització o estar sotmeses a criteris de limitació horària.
2. Fora d'aquestes zones reservades, únicament es permetrà la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que es determini.
3. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament pel temps imprescindible, de vehicles reglamentàriament autoritzats per fer transport de mercaderies o de vehicles comercials o industrials, degudament identificats, i que efectuïn en el lloc d'estacionament operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies o materials relacionats amb la seva activitat.

Article 53. Realització de les operacions.

1. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no poden fer-ho en doble fila, ni ocupar totalment ni parcialment les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment, guals, ni qualsevol altre indret on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.
2. Les mercaderies i objectes que es carreguin o descarreguin es traslladaran directament de l'interior dels locals al vehicle i viceversa i no es podran dipositar a la via pública.
3. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se, amb precaució, evitant sorolls innecessaris i es deixaran nets els espais utilitzats.
4. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitzar l'operació, i sense dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

Article 54. Autoritzacions.

Cal obtenir una autorització municipal prèvia per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega que es realitzi fora de les zones autoritzades o que s'hagi de realitzar de forma diferent a les previstes en els articles precedents.

Article 55. Càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses.

1. El transportista i el recepcionista faran les operacions de càrrega i descàrrega sense interrupció i amb la màxima rapidesa, en els llocs i horari establerts.
2. La càrrega i descàrrega de mercaderies especialment perilloses en un

emplaçament públic a l'interior de la població i que no siguin cap de les previstes a l'article 21, apartats 3 i 4, d'aquesta Ordenança requereix d'una autorització especial de l'autoritat municipal.

3. Les operacions s'ajustaran en tot moment a allò que estableix el capítol V del RD 2115/98, de transports de mercaderies perilloses per carretera.

CAPÍTOL IX. ALCOHOL I SUBSTÀNCIES PSICOTRÒPIQUES I ANÀLOGUES

Article 56. Prohibició

No es podrà circular havent ingerit begudes alcohòliques i/o substàncies psicotròpiques, estupefaents i elements anàlegs, superant els límits previstos legalment o reglamentàriament, ni tampoc sota els efectes de medicaments o altres substàncies que alterin l'estat físic o mental apropiat per fer-ho sense perill.

Article 57. Proves d'alcoholèmia i de substàncies psicotròpiques i anàlogues.

1. Les proves d'alcoholèmia es poden realitzar, en un primer moment, amb un etilòmetre autoritzat i, si el resultat de la prova fos positiu, es faran les dues medicions reglamentàries.

2. Per a la detecció de l'alcohol, s'hauran de fer dues proves reglamentàries, mitjançant un etilòmetre autoritzat, amb un interval de 10 minuts entre ambdues proves.

3. Existeix la possibilitat de contrastar les proves, a petició de la persona interessada, mitjançant anàlisis de sang, orina i d'altres anàlogues. En aquest cas, si el resultat és positiu, el cost de les proves anirà a càrrec de la persona denunciada. Si és negatiu, a càrrec de l'Administració.

4. Per a la detecció de substàncies psicotròpiques es podran realitzar: anàlisis de sang, d'orina o altres sistemes adequats.

5. La negativa a sotmetre's a la prova d'alcoholèmia o de substàncies psicotròpiques o anàlogues, 'se una conducta constitutiva de delictes, tipificat per l'article 380 del vigent Codi Penal.

6. La Policia Local podrà fer controls d'alcoholèmia o substàncies psicotròpiques en els casos següents:

- En el supòsit d'estar implicat en un accident de circulació.
- En el supòsit d'haver comès una infracció.
- En el supòsit de símptomes evidents que denotin la conducció sota la influència de les substàncies esmentades.
- En el supòsit de control preventiu.

7. Les persones afectades estan obligades a sotmetre's a les proves d'alcoholèmia i de substàncies psicotròpiques o anàlogues.

CAPÍTOL X. PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR, PER OCUPAR LA VIA PÚBLICA I PER TALLAR LA CIRCULACIÓ.

Article 58. Normativa.

Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors a les autoritzades reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització administrativa.

1. L'ocupació a talls de la via pública que necessitin de senyalització o regulació especial i específica de la circulació per part de la Policia Local, sigui a petició de l'interessat o pel perill que comporti per a la resta d'usuaris, restaran sotmeses o autorització administrativa.

2. Les autoritzacions indicades en el paràgraf anterior podran ser per a un sol viatge, una sola ocupació, un sol tall de circulació o per a un determinat període de temps.

3. La prestació de serveis per la Policia Local, amb motiu de la conducció i acompanyament de vehicles, regulació del trànsit, préstec de senyals de trànsit i a l'atorgament d'autoritzacions per a circulacions especials, podrà generar l'obligació de pagament de la taxa corresponent, que serà a càrrec de qui sol·liciti la prestació o generi la necessitat del servei i es determinarà mitjançant la corresponent Ordenança fiscal.

CAPÍTOL XI. RETIRADA I IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES.

Article 59. Causes de retirada per infracció.

L'Ajuntament podrà retirar de la via pública, i traslladar al dipòsit municipal, el vehicle que es trobi estacionat en alguna de les circumstàncies següents:

- a) En els llocs on és prohibida la parada.
- b) A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, a les hores d'utilització, llevat dels vehicles expressament autoritzats per utilitzar-les.
- c) A les zones senyalitzades per a l'ús exclusiu de disminuïts físics.
- d) Ocupant totalment o parcialment els guals senyalitzats correctament en l'horari autoritzat per la llicència.
- e) En espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.
- f) En espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.
- g) Al mig de la calçada, o a una distància superior a 20 cm de la vorada i que destorbi la circulació o suposi un perill per als usuaris.
- h) A una distància inferior a quatre metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la visibilitat del trànsit o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.
- i) Impedint o dificultant el pas de vianants en els carrers sense voreres.
- j) Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzats.
- k) A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats o treballs autoritzats, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.
- l) A les illes de vianants, tret dels llocs i horaris on sigui autoritzat.
- m) Al damunt de les marques viàries indicadores de la ubicació de contenidors o altres elements similars.

- n) Amb posterioritat a la col·locació de senyals provisionals o d'abalisament que adverteixin de la prohibició o reserva d'estacionament.
- o) Quan impedeixi o dificulti el funcionament o realització d'algun servei públic.
- p) Quan hagin transcorregut 24 hores des de què es formulés la denúncia per estacionament continuat en un mateix lloc, sense que el vehicle hagi canviat la seva ubicació.
- q) Quan romangui en una zona d'estacionament regulat per control horari sense col·locar en un lloc visible el document de control horari o el distintiu que autoritzi la seva utilització o quan excedeixi del doble del temps abonat o autoritzat.
- r) Quan utilitzi les places d'estacionament de la zona blava sense estar autoritzat a fer-ho.
- s) Sempre que constitueixi perill o causi destorb greu a la circulació de vianants i/o vehicles o al funcionament d'un servei públic o deteriori el patrimoni públic. En aquest últim cas la Policia Local actuarà d'acord amb allò previst a l'article 18 per tal de reclamar els danys patrimonials públics.

Article 60. Altres causes de retirada.

1. L'Ajuntament també podrà retirar o remoure els vehicles de la via pública encara que no estiguin en situació d'infracció, en els casos següents:

- a) En cas d'emergència, necessitat o per motius de seguretat.
- b) Quan s'estacioni en un lloc o itinerari que s'hagi d'ocupar per a un acte públic o esportiu degudament autoritzat.
- c) Quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública o s'hagin de realitzar treballs relacionats amb la poda de l'arbrat.
- d) Quan estigui estacionat en una zona amb reserva d'ocupació per a la realització d'obres o treballs autoritzats.
- e) En cas que se'n pugui presumir la utilització il·legítima o es vulgui garantir la seguretat de les proves o efectes dels seu interior.
- f) Quan hagi estat ordenat per l'autoritat judicial o administrativa competent.
- g) En cas d'accident que l'impedeixi de continuar la marxa.
- h) Quan hagi estat immobilitzat a la via pública per ordre dels agents encarregats de la vigilància del trànsit, per l'autoritat judicial o administrativa competent i hagin passat 48 hores sense que el conductor o propietari hagi corregit les deficiències que van motivar la mesura.
- i) Quan per avaria l'equip de senyals acústics o l'alarma antirobatori emetin sons que alterin la convivència ciutadana i no es pugui localitzar el conductor del vehicle.
- j) Quan hi hagi motius d'immobilització i aquesta no es pugui dur a terme a la via pública en condicions de seguretat.
- k) Quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via, d'acord amb el que estableix l'article 59 d'aquesta Ordenança.
- l) En totes aquelles situacions que, sense estar incloses en els apartats anteriors, constitueixen un perill o obstaculitzin greument la circulació de vianants, vehicles o animals o deteriori el patrimoni públic.

2. Pel que fa als apartats a), b), c) i d) la retirada no comportarà cap despesa per al titular del vehicle llevat dels següents supòsits:

- Que hagi estat possible localitzar i requerir al propietari perquè el retiri, sense fer-ho.
 - Que s'hagi pogut senyalitzar o advertir la prohibició amb més de 5 dies d'antelació.
 - Quan s'hagi estacionat el vehicle amb posterioritat a la col·locació de la senyalització o advertiments corresponents i sigui possible provar-ho.
3. Pel que fa a l'apartat e) la retirada no comportarà cap despesa per al titular del vehicle pels conceptes de trasllat o dipòsit.
 4. Quant a la resta d'apartats les despeses de la retirada i dipòsit aniran a càrrec del titular del vehicle, llevat que les causes hagin estat motivades pel que regula l'apartat e).
 5. El Cap de Serveis o en la seva absència el Caporal de torn de la Policia Local faran un informe justificatiu dels casos esmentats en què no correspongui cobrar el servei de grua.

Article 61. Taxes per la retirada i requisits administratius.

1. Llevat de les excepcions previstes a l'article anterior, el deute que s'origini com a conseqüència de la retirada, enganxament o la immobilització d'un vehicle i la seva estada al dipòsit de vehicles anirà a càrrec del seu titular, el qual haurà d'abonar les taxes corresponents, d'acord amb el que estableixi l'Ordenança fiscal, o garantir-ne el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret, com a requisit previ a la devolució del vehicle, sens perjudici del dret que gaudeix d'interposició de recurs. D'altra banda, per retirar el vehicle caldrà que el titular acrediti documentalment aquesta condició, o en cas que es tracti d'una tercera persona diferent del titular, haurà d'acreditar suficientment la possessió d'un títol que legitimi l'ús del vehicle. Igualment es presentarà la documentació necessària per poder circular el vehicle, l'ITV (excepte estrangers) i el rebut d'assegurança obligatòria. En el cas de manca d'aquesta documentació o de no reunir les condicions per circular no es podrà retirar el vehicle del dipòsit municipal.
2. El policia local encarregat del lliurament del vehicle, o bé el Caporal de torn efectuaran les denúncies adients per la manca de la documentació esmentada en el punt anterior.
3. La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava el vehicle, sens perjudici de l'abonament de la taxa corresponent.

Article 62. Immobilització de vehicles.

1. A títol enunciatiu, els agents encarregats de la vigilància del trànsit podran immobilitzar els vehicles que estiguin inclosos en alguns dels supòsits següents:
 - a) Que el conductor no porti permís de conducció, no sigui vàlid el que porta o no en posseeixi. En aquests casos, si el conductor manifesta que té un permís vàlid i acredita suficientment la seva personalitat i domicili, o l'acompanyant mostra el seu permís de conducció, no es portarà a terme la immobilització, però sí en el cas que

el comportament del conductor indueixi a pensar, de manera racional i fonamentada, que no posseeix els suficients coneixements o aptituds necessàries per conduir.

b) Quan el conductor no porti el permís de circulació del vehicle, a l'autorització que el substitueixi, i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili.

c) Quan les deficiències ostensibles del vehicle comportin un perill per a la circulació o produeixin danys a la calçada.

d) Quan el vehicle que circuli tingui una alçada o amplada superior a l'assenyalada a la normativa vigent o a la permesa, si escau, per l'autorització especial que tingui.

e) Quan el vehicle circuli amb una càrrega, amb un per o una longitud superior en un 10 per 100 a l'autoritzat.

f) Quan el vehicle circuli sense cadenes o pneumàtics especials en els casos i llocs en què l'ús sigui obligatori.

g) Quan les possibilitats de moviment i el camp de visió del conductor es redueixin sensiblement i perillosament pel nombre o la posició dels passatgers o per a la col·locació dels objectes transportats.

h) Quan de les condicions d'utilització dels vehicles es pugui derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.

i) Quan el conductor d'un vehicle es negui a sotmetre's a les proves per determinar si condueix sota els efectes de l'alcohol, substàncies psicotròpiques, estupefaents, estimulants o anàlogues, o quan el resultat de la prova superi els límits reglamentàriament establerts.

j) Quan el vehicle superi els nivells d'emissió de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos i altres contaminants en les vies objecte de regulació, en més d'un 10% dels límits permesos per aquesta Ordenança o per la normativa vigent, o es negui a la realització de la prova de mesurament.

k) Quan no estiguin proveïts del distintiu o document de control horari que habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixin de l'autorització concedida fins que s'obtingui la identificació del conductor.

l) Quan el vehicle circuli sense tenir l'assegurança obligatòria contractada i en vigor.

m) Quan el conductor d'un vehicle denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o a garantir el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.

n) Quan el vehicle circuli sense les plaques de matrícula o quan siguin il·legibles o no s'ajustin a la normativa vigent.

o) Quan el vehicle circuli de nit sense disposar dels dispositius d'enllumenat necessaris.

p) Quan hagi estat ordenat per l'autoritat judicial o administrativa competent.

q) Que el conductor d'un vehicle doni mostres d'estar sota els efectes de begudes alcohòliques, drogues o estupefaents, i el resultat de les proves i l'anàlisi, si s'escau, sigui positiu.

r) Mancaça o modificació dels números de fabricació, tipus de motor i altres d'exigibles.

s) Alteració o falsificació manifesta de les plaques de matrícula.

t) En els casos previstos en l'article 67, 1) de la Llei de seguretat vial.

2. La immobilització dels vehicles es practicarà, preferentment, en el lloc més adequat de la via pública o en el dipòsit municipal de vehicles, sempre que no concorrin altres circumstàncies que aconsellin fer-ho en un altre lloc designat pel conductor o titular del vehicle, el qual, en qualsevol cas, s'haurà de fer càrrec de les despeses de trasllat i estada del vehicle.

3. No serà en cap cas justificada la immobilització d'un vehicle quan la pròpia mesura cautelar provoqui una disminució de la seguretat viària o destorbi la circulació de vehicles o de vianants. En aquest cas, si és una causa justificada, es retirarà el vehicle.

4. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar o l'hagi deixat sense efecte l'autoritat que la va ordenar.

5. Quan s'hagi decretat per raons derivades de les condicions del vehicle o de la càrrega, els agents de l'autoritat autoritzaran que el vehicle continuï la marxa quan s'hagin adoptat les mesures necessàries per garantir la seguretat fins al lloc on el conductor pugui ajustar la càrrega o dimensions als límits autoritzats, o bé esmenar les deficiències tècniques o administratives del vehicle.

Article 63. Vehicles abandonats.

1. No es podrà estacionar un vehicle amb mostres evidents d'abandonament.

2. Es podrà considerar que un vehicle està abandonat quan estigui estacionat al mateix lloc de la via durant un període de temps superior a un mes i presenti desperfectes que permetin presumir racionalment una situació d'abandonament o d'impossibilitat de moviment pels seus propis mitjans o que li manquin les plaques de matrícula. En aquests casos, el vehicle tindrà el tractament de residu sòlid urbà.

3. Quan transcorrin més de dos mesos des que un vehicle hagi estat dipositat després de la seva retirada per qualsevol motiu per l'autoritat competent, i en aquells casos de vehicles que presentin signes de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest per tal que en un termini màxim de quinze dies retiri el vehicle del dipòsit abonant les despeses de custòdia corresponents, amb l'advertiment que en cas contrari es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà. No caldrà la publicació de cap relació de vehicles amb presumpció d'abandó en els butlletins o diaris oficials.

4. Els vehicles declarats abandonats podran ser donats de baixa en els registres corresponents, fins i tot d'ofici, d'acord amb el Reglament general de vehicles. Els vehicles que passin a tenir la consideració de residus sòlids urbans podran ser eliminats per mitjà de qualsevol sistema admès en dret, amb inclusió del seu lliurament a un gestor de residus, sense necessitat de formar lots ni de convocar subhastes.

5. Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats al dipòsit municipal de vehicles.

6. Les despeses corresponents al trasllat i estada seran a càrrec del seu titular.

CAPÍTOL XII. SOROLLS I FUMS.

1. Els dispositius d'enllumenat, els sistemes de frenada, l'estat de les rodes, els parabrises, el mirall retrovisor, els parafangs i altres elements dels vehicles

s'ajustaran a les previsions del Reglament general de circulació o la normativa aplicable.

2. Es podrà exigir als conductors que portin el permís de circulació del vehicle, el permís de conducció o, en cas de ciclomotors, la corresponent llicència de conducció, certificat d'assegurança obligatòria -si fos legalment exigible- i d'altres documents que pugui preveure la normativa aplicable.

3. Es prohibeix l'ús de llantes metàl·liques sense recobriment encara que el vehicle sigui un tractor o màquina similar.

Article 64. Sorolls

1. Els objectius generals d'aquesta regulació són els següents:

a) Integrar en el conjunt de l'acció que exerceix l'ajuntament, els requeriments de qualitat de vida, protecció i millora del medi ambient i de la salut.

b) Ordenar la conducta dels ciutadans vers el respecte als objectius de qualitat que s'assenyalen en l'apartat anterior.

c) Establir els sistemes, procediments i instruments d'actuació necessaris per a una intervenció eficient en aquesta funció.

2. Les definicions de soroll són:

a) Soroll: S'entén per soroll, qualsevol so que molesti a la població o bé produeixi en ella un resultat psicològic o fisiològic advers, tal com ansietat, estrès, etc.

b) Emissió i immissió. La contaminació produïda pel soroll i per les vibracions es denomina "emissió" a la sortida dels focus i "immissió" al lloc dels seus efectes o centres receptors.

c) S'entén per immissió en l'ambient exterior la contaminació produïda pel soroll i les vibracions provinents d'un o diversos focus emissors situats en el medi exterior del centre receptor.

d) S'entén per immissió en l'ambient interior la contaminació produïda pel soroll i les vibracions provinents d'un o diversos focus emissors situats en el mateix edifici o en edificis contigus al centre receptor.

e) Soroll continu: És aquell que és present en l'ambient de forma permanent, és a dir, durant llargs períodes de temps.

f) Soroll impulsional: És un soroll que es presenta en períodes de temps curts; caldrà valorar la seva periodicitat per avaluar-ne la molèstia.

g) Soroll tonal : És aquell soroll que presenta components tonals purs.

3. No és permès produir sorolls per damunt dels límits establerts per la normativa vigent. A l'annex 1 s'inclouen els mètodes de mesura i la taula de limitacions que s'aplicarà en defecte d'una altra normativa més restrictiva.

4. Els conductors de vehicles han d'evitar en tot moment produir sorolls innecessaris, evitant acceleracions brusques o utilitzant ràdios o aparells reproductors de sons a un volum excessivament alt, sobretot en hores nocturnes.

5. Els conductors de vehicles d'urgència utilitzaran les sirenes únicament quan sigui necessari i reduiran el seu ús a les franges horàries nocturnes, utilitzant preferentment els senyals lluminosos.

6. La utilització de megafonia en els vehicles haurà de ser autoritzada per l'Ajuntament, i no es podrà utilitzar a un volum excessiu.

7. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega hauran d'efectuar-les de manera que no provoquin molèsties ni soroll excessiu, especialment les que es realitzin a primeres hores del matí.
8. L'Ajuntament, per aquest motiu, pot restringir el trànsit a determinades hores o llocs.
9. La negativa a sotmetre's a la prova de control de sorolls del vehicle es considerarà com a infracció greu.
10. Es prohibeix la utilització en tot el nucli urbà de la població de senyals acústics, llevat de circumstàncies excepcionals o de cas de perill.
11. Es prohibeix la circulació de vehicles de motor i ciclomotors:
 - a) Quan circulin amb el denominat escapament lliure, sense el preceptiu dispositiu silenciador de les explosions.
 - b) Quan els gasos del motor surtin a través de silenciadors incomplets, inadequats o deteriorats, o bé a través de tubs ressonants.
 - c) Quan siguin de motor de combustió interna, en el cas que no estiguin dotats de dispositius que evitin la projecció descendent a l'exterior del combustible no cremat.
 - d) Quan expel·leixin fums que puguin dificultar la visibilitat dels conductors d'altres vehicles, o resultin molestos o nocius per a la salut.
12. La utilització molesta (especialment de nit) de vehicles amb motor que duguin excés de càrrega o que provoquin sorolls excessius en l'escapament de gasos, serà sancionada, sigui quin sigui el resultat del reconeixement.
13. Si el vehicle no és presentat dintre del termini fixat s'immobilitzarà, de conformitat amb el que disposa l'article 70 del RDL 339/90 de 2 de març.
14. Les infraccions dels preceptes inclosos als apartats anteriors seran considerades, a efectes de sanció, com a sorolls molestos i innecessaris.

Article 65. Fums.

1. Queda prohibida l'emissió de gasos i fums que superi els límits establerts per la normativa vigent.
2. La negativa a sotmetre's a la prova de control d'emissions contaminants del vehicle es considerarà com a infracció greu.
3. A manca d'una altra normativa que modifiqui la vigent, s'utilitzaran els valors de referència establerts a l'Annex 2 d'aquesta Ordenança i d'acord amb les Directives 96/96/CE i 1999/52/CE.

Article 66. Remolcs

1. Les operacions de remolc de vehicles s'hauran d'efectuar amb els vehicles especialment condicionats per fer-ho i proveïts dels mitjans tècnics necessaris per fer remolc en condicions.
2. Per a la circulació de vehicles que remolquin maquinària d'obres públiques i industrials, s'haurà de disposar de l'autorització de la Direcció General de Trànsit i de l'Ajuntament.

L'Alcaldia podrà prohibir, en determinats casos, la circulació de vehicles amb remolcs per determinades zones de la població.

Article 67. Immobilització

1. La Policia Local podrà immobilitzar els vehicles estiguin inclosos en alguns dels supòsits següents:

a) Els que circulin sense equip silenciós o amb un equip silenciós inadequat, ja sigui deteriorat o incomplet.

b) Els vehicles que produeixin sorolls per damunt dels límits autoritzats, amb un excés superior al 10% de la limitació establerta.

c) Els vehicles que emetin fums per damunt dels límits autoritzats, amb un excés superior al 10 % de la limitació establerta.

2. La immobilització es portarà a terme en un lloc adequat de la via pública o en el dipòsit municipal de vehicles.

3. La immobilització s'aixecarà sols per al trasllat del vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivada. El trasllat fins als lloc de reparació es farà amb grues o altres transports.

4. El titular del vehicle haurà de reparar les anomalies dins del termini de 10 dies. A l'efecte de la comprovació, i dins d'aquest termini, haurà de sol·licitar una nova inspecció a la Policia Local, o bé presentar una certificació d'una estació d'ITV on consti el correcte estat del vehicle afectat. En cas contrari s'estarà al que disposen els articles 63 i 64 de la Llei de seguretat viària respecte a l'anul·lació, revocació, intervenció i suspensió cautelar de les autoritzacions dels vehicles.

5. Les despeses que originin la seva immobilització i el seu dipòsit aniran a càrrec del titular del vehicle. I, en qualsevol cas, s'haurà de satisfer la taxa pel dipòsit una fiança de 200 euros, que garantirà que s'adoptaran les mesures tècniques necessàries per evitar la contaminació acústica del vehicle.

6. D'acord amb el que preveuen les disposicions vigents, els vehicles quedaran retinguts al dipòsit Municipal, o al lloc habilitat a aquest efecte que determini l'alcalde, en els casos següents:

a) Quan, a conseqüència d'un atropellament, accident o altres causes, les autoritats judicials o administratives disposin la retenció de forma expressa.

b) Quan un vehicle implicat en un accident que no estigui subjecte a cap trava judicial, no sigui retirat pel titular o conductor en un període prudencial, o no pugui continuar la marxa.

c) Quan un vehicle estigui immobilitzat a la via pública per deficiències durant un temps superior a les 24 hores.

d) Quan un vehicle estigui a la via pública durant prou temps i en les condicions necessàries per suposar, de forma racional i fonamentada, que ha estat abandonat.

e) Quan es trobi un vehicle estacionat que impedeixi o pertorbi greument la circulació o constitueixi un perill greu per a aquesta, i el seu conductor, propietari o persona encarregada no hi sigui o desatengui les indicacions que li facin per poder esmenar aquesta situació.

7. A títol enunciatiu i no limitatiu, es considerarà que un vehicle pertorba greument la circulació -i, per tant, estarà justificada la seva retirada- en els casos següents:

- a) Quan el vehicle estigui estacionat en doble fila, sense conductor.
- b) Quan estigui estacionat sense conductor a la sortida o entrada de vehicles d'un immoble durant l'horari autoritzat.
- c) Quan el vehicle estigui estacionat en un lloc prohibit d'una via de circulació ràpida o de circulació molt densa.
- d) Quan estigui estacionat en els espais o llocs expressament senyalitzats com a zona de càrrega i descàrrega durant les hores destinades a aquesta tasca, indicades amb el senyal corresponent.
- e) Quan el vehicle es trobi estacionat en els espais reservats per als de transport públic, sempre que aquests espais estiguin degudament senyalitzats i delimitats.
- f) Quan estigui estacionat en llocs especialment reservats als serveis d'urgència i seguretat (ambulàncies, bombers, etc.), o bé es tracti de reserves especials d'aparcament (minusvàlids, particulars, etc.) o estacionaments oficials, sempre que estiguin degudament senyalitzats.
- g) Quan un vehicle estacionat impedeixi el gir autoritzat pel senyal corresponent.
- h) Quan el vehicle estigui estacionat totalment o parcialment sobre voravies o passeigs en què no estigui autoritzat l'estacionament.
- i) Quan estigui estacionat en una cantonada o xamfrà, de manera que sobresurti de la línia de la vorera d'algun dels carrers adjacents i interrompi el pas d'una filera de vehicles.
- j) Quan es trobi situat de manera que impedeixi la visió de senyals de trànsit als altres usuaris de la via.
- k) Quan estigui estacionat en l'itinerari o els espais que hagin de ser ocupats per una comitiva, desfilada, processó, cavalcada, prova esportiva o qualsevol altra activitat rellevant que estigui degudament autoritzada.
- l) Quan sigui necessari per a la reparació, neteja i senyalització de la via pública.
- m) Quan el vehicle es trobi estacionat a les illes de vianants o en els seus accessos.
- n) Quan un vehicle estigui estacionat en zona d'estacionament regulat i amb horari limitat durant més del 100% de l'horari màxim autoritzat, a comptar des que hagi estat denunciat per l'incompliment de les normes que regulen aquest tipus d'estacionament.
- o) Quan després d'immobilitzat un vehicle, d'acord amb el que disposa l'article 67 1) de la Llei de seguretat vial, l'infractor persisteixi en la negativa de dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.

La retirada del vehicle comportarà el seu trasllat al Dipòsit Municipal o al lloc més adient. A continuació, caldrà adoptar les mesures necessàries per posar-ho en coneixement del titular o conductor al més aviat possible. Per al trasllat del vehicle podrà utilitzar-se la grua municipal i, si escau, els serveis retribuïts de particulars. La retirada se suspendrà a l'acte si el conductor o titular compareix i adopta les mesures convenients.

8. En els casos dels apartats k) i l) de l'article anterior, s'haurà de senyalitzar amb 24 hores d'antelació com a mínim l'itinerari o zona d'estacionament prohibit, i col·locar les notes d'avís als parabrises dels vehicles afectats, els quals seran traslladats al lloc més proper possible, la qual cosa s'haurà d'indicar als titulars o conductors dels vehicles afectats. Aquest tipus de trasllat no comporta el pagament de cap taxa, si

no s'hagués senyalitzat la prohibició d'estacionament amb més de 24 hores d'antelació.

9. Quan es dipositi un vehicle dels que estan inclosos en els apartats 2 i 5 de l'article 28, la Policia Local comunicarà l'ingrés al corresponent titular. En cas de no ser possible aquesta comunicació o si una vegada efectuada no es retira el vehicle del dipòsit dintre els quinze dies següents al seu ingrés, s'iniciaran els tràmits pertinents per a l'alienació del vehicle, per abandonament del titular.

10. L'alienació dels vehicles dipositats i no reclamats pels titulars, i els abandonats a la via pública, es farà segons les normes establertes per l'article 615 del Codi Civil i les disposicions complementàries.

Article 68. Zones d'ensenyament.

1. L'Ajuntament podrà assenyalar els llocs de la via pública on es puguin efectuar les pràctiques de conducció i maniobra per a l'aprenentatge dels conductors. Quan els aspirants a obtenir el permís de conducció ja estiguin en condicions, podran circular per les altres vies públiques, excepte per aquelles en què es prohibeixi expressament, amb la condició que sempre s'efectuï amb automòbils de doble sistema de comandament i sota la responsabilitat del propietari dels automòbils i dels encarregats de l'ensenyament.

2. Totes les infraccions de les normes reguladores de les escoles de conductors seran denunciades a la Direcció Provincial de Trànsit per a la imposició de les sancions corresponents.

CAPÍTOL XIII. INFRACCIONS I SANCIONS

Article 69. Competència.

1. La competència per sancionar les infraccions a les disposicions en matèria de circulació per les vies urbanes correspon a l'alcalde, llevat que puguin constituir infraccions penals.

2. L'alcalde podrà delegar aquesta competència en els membres de la corporació, d'acord amb el que estableixen el Reial decret 137/2000 i la Llei reguladora de les bases del règim local.

3. En aquells casos en què la infracció comesa pugui comportar-la suspensió del permís o de la llicència de conducció, l'alcalde proposarà a la Prefectura provincial de Trànsit, o en el seu cas al Servei Català de Trànsit, que s'adoptin aquestes mesures de suspensió.

Article 70. Infraccions a l'Ordenança.

Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança tenen el caràcter d'infraccions administratives i es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

1. Són infraccions lleus:

a) No respectar les indicacions i ordres dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, llevat que pugui constituir una infracció de més gravetat.

- b) No observar les normes de comportament relatives a la circulació de vianants establertes a l'article 7 de l'Ordenança.
- c) Realitzar a les vies urbanes usos no autoritzats o que no s'adaptin a les illes o zones de vianants.
- d) No respectar les limitacions o restriccions a la circulació del trànsit a les illes o zones de vianants.
- e) No observar les normes de comportament relatives a la circulació de vehicles establertes a l'article 14 de l'Ordenança, tret que es tracti d'infracció greu.
- f) Circular pels carrils reservats a altres vehicles que indiqui la senyalització sense estar degudament autoritzats.
- g) No observar les normes pel que fa a la circulació de cicles i bicicletes establertes a l'article 5 de l'Ordenança.
- h) No respectar les restriccions a la circulació previstes per a la circulació de vehicles d'autoescoles.
- i) Superar el temps màxim previst per a la parada.
- j) Abandonar el vehicle quan es trobi en situació de parada.
- k) No respectar les normes generals de la parada.
- l) Efectuar la parada en els llocs o en circumstàncies en les que sigui prohibit, sempre que no es tracti d'una infracció greu.
- m) No respectar les normes generals de l'estacionament.
- n) No respectar les limitacions d'estacionament previstes a l'article 3.1.
- o) Efectuar l'estacionament en els llocs o en circumstàncies en les que sigui prohibit, i no tinguin la consideració d'infracció greu.
- p) No respectar les normes relatives a l'estacionament en períodes alterns.
- q) No utilitzar de forma correcta els distintius per identificar els vehicles autoritzats o circular o estacionar en zones restringides.
- r) No respectar les normes relatives a l'estacionament de motocicletes i ciclomotors.
- s) No respectar les normes relatives a la parada de transport públic.
- t) No respectar les normes relatives a la utilització de les zones de càrrega i descàrrega.
- u) La negativa a sotmetre's a la prova de control de sorolls o d'emissions contaminants del vehicle.
- v) No posar en coneixement de l'autoritat municipal o departament que correspongui aquells fets o circumstàncies que en compliment del que regula aquesta Ordenança s'estigui obligat a comunicar.
- w) Qualsevol altra infracció del que disposa aquesta Ordenança a la Llei, i que no es qualifiqui expressament com a infracció greu o molt greu.

2. Són infraccions greus:

- a) Col·locar publicitat, rètols, anuncis, cartells, adhesius, inscripcions o similars en semàfors i senyals de trànsit.
- b) Instal·lar elements prop dels semàfors i senyals de trànsit, que redueixin o limitin la seva eficàcia o que enlluernin o distreguin l'atenció dels usuaris de les vies urbanes.
- c) Manipular, modificar o fer un ús indegut de la senyalització viària.
- d) Col·locar a les vies urbanes qualsevol tipus d'obstacles, objectes, o fer-hi instal·lacions que limitin, dificultin o facin perillosa la lliure circulació de vianants o

vehicles.

e) No prendre i mantenir les mesures de seguretat adients, referents a la vigilància, delimitació, protecció, senyalització i il·luminació d'obstacles i obres.

f) No adoptar les precaucions necessàries per circular per zones de vianants o de prioritat invertida.

g) Les relatives a la velocitat dels vehicles, regulades a l'article 15, tret que constitueixin una infracció molt greu.

h) Realitzar les maniobres autoritzades amb el vehicle sense observar les mesures de seguretat necessàries o d'altres no autoritzades.

i) Circular les motocicletes i els ciclomotors pels llocs o de manera diferent a l'autoritzada.

j) No respectar les restriccions a la circulació previstes en funció de les característiques del vehicle.

k) No respectar les restriccions a la circulació previstes per la transport de mercaderies perilloses.

l) No respectar les restriccions a la circulació de vehicles de la 3^a categoria previstes a l'article 25.

m) Efectuar la parada en els llocs on sigui prohibida i en circumstàncies perilloses o que obstaculitzin greument el trànsit.

n) Efectuar l'estacionament en els llocs on sigui prohibit i en circumstàncies perilloses o que obstaculitzin greument el trànsit. A efectes d'aquesta Ordenança es considera l'estacionament en un gual, d'acord amb els requisits de l'article 48, com una circumstància d'obstaculització greus del trànsit.

o) No respectar les normes relatives a la realització de les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses.

p) No disposar de les autoritzacions corresponents quan, en compliment del que regula aquesta Ordenança, sigui preceptiu.

q) No dur a terme les actuacions o mesures necessàries que s'escaiguin quan en compliment del que regula aquesta Ordenança s'estigui obligat a fer-ho.

r) Es consideren greus les infraccions a què fa referència l'apartat anterior, quan causin un greu perjudici a la circulació o posin en perill als usuaris de la via pública.

z) L'emissió de sorolls o fums per sobre dels límits establerts.

3. Infraccions molt greus:

Es consideren molt greus les infraccions a què fa referència l'apartat anterior, quan concorrin circumstàncies de perill per raó de la intensitat de la circulació, les característiques i condicions de la via, les condicions atmosfèriques, de visibilitat, la concurrència simultània de vehicles i altres usuaris, o que afectin greument un servei públic, la funció dels agents de l'autoritat o qualsevol altra circumstància anàloga que pugui constituir un risc afegit i contret al previst per a les infraccions greus en el moment de cometre's la infracció.

Són també infraccions molt greus la conducció amb ingestió de begudes alcohòliques amb taxes superiors a les permeses, a sota els efectes d'estupefaents, psicotròpiques o substàncies anàlogues, incomplir els conductors en general, i els altres usuaris de la via implicats en un accident, l'obligació de sotmetre's a les proves per a la detecció de possibles intoxicacions, la conducció temerària, l'omissió del deure de socors en cas d'urgent necessitat o accident greu, fer competicions i

curses no autoritzades entre vehicles, circular en sentit contrari a l'establert i excedir en més d'un 50 per 100 el límit màxim de velocitat permès, sempre que això suposi superar en 30 km/h o més aquest límit màxim.

Article 71. *Altres infraccions.*

Les infraccions no contingudes en aquesta Ordenança relatives a normes bàsiques i complementàries del trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària seran sancionades en funció de la legislació i normativa específica aplicable en cada cas.

Article 72. *Sancions.*

1. Les infraccions lleus seran sancionades amb multa de fins a 91 euros (15.141 pessetes), les greus amb multa de 92 euros (15.308 pessetes) fins a 301 euros (50.082 pessetes) i les molt greus amb multa de 302 euros (50.249 pessetes) fins a 602 euros (100.164 pessetes), d'acord amb les previsions establertes en el Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març.
2. En el cas d'infraccions greus podrà imposar-se a més la sanció de suspensió del permís o llicència de conduir fins a tres mesos. En el supòsit d'infraccions molt greus aquesta sanció s'imposarà en tot cas.
3. Sens perjudici d'aplicar la normativa general en els supòsits no previstos expressament, la quantia de les sancions pecuniàries per incompliment d'aquesta Ordenança s'ajustarà a les previsions de l'annex III.

Article 73. *Graduació de les sancions.*

1. Les sancions previstes en aquesta Ordenança es graduaran en atenció a la gravetat i la transcendència del fet, als antecedents de l'infractor i al perill potencial creat.
2. No tindran el caràcter de sancions les mesures cautelars o preventives que es puguin acordar d'acord amb el que estableix la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i dels procediments administratius comuns.

Article 74. *Remissió condicional de la sanció.*

1. L'alcalde o el regidor delegat competent podran deixar en suspens l'execució de les sancions a les normes de circulació per infraccions lleus o proposar mesures alternatives al pagament de la sanció, orientades a millorar el respecte a les normes de circulació i a la seguretat viària, quan el conductor no hagi comès anteriorment cap altra infracció de trànsit en el darrer any.
2. L'alcalde o el regidor competent podran proposar mesures alternatives diferents de la sanció pecuniària, als menors d'edat que hagin comès una infracció lleu, o greu quan no comporti la suspensió del permís o llicència de conducció, orientades a millorar el respecte a les normes de circulació i a la seguretat viària.
3. Les denúncies interposades pels agents de la Policia Local relatives a l'excés

d'emissió de fums i sorolls, a deficiències o mancances detectades en el vehicle o en les autoritzacions o documentacions requerides, podran ser anul·lades quan el conductor o titular del vehicle les hagi resolt i es presenti per al seu reconeixement i comprovació al lloc a on es fixi i dins del termini que s'hagi establert.

Article 75. Responsabilitat.

1. La responsabilitat per les infraccions al que disposa aquesta Ordenança recaurà directament en la persona que hagi realitzat l'acció o omissió en la qual consisteixi la infracció. En el cas de menors de divuit anys, respondran solidàriament amb ell els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet per aquest ordre.

2. La persona titular que consti als registre de vehicles serà en tot cas responsable per les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives al seu estat de conservació; quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle, i per les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

3. La persona titular, degudament requerida, té l'obligació d'identificar la persona que conduïa el vehicle quan es va cometre la infracció, i en cas d'incompliment d'aquesta obligació en el tràmit procedimental adient causa justificada, serà sancionada pecuniàriament com a autora d'una falta greu.

Article 76. Permanència en la situació d'estacionament prohibit.

Per cada dia que un vehicle romanguí estacionat en lloc prohibit s'entendrà comesa una infracció independent.

Article 77. Infracció sobrevinguda.

Si per incompliment de l'article 32.1 m) d'aquesta Ordenança, un vehicle resulta afectat per un canvi d'ordenació del lloc on es troba, per un canvi de sentit o de senyalització, realització d'obres o treballs o per qualsevol altra variació que comporti fins i tot el seu trasllat al dipòsit municipal, el titular del vehicle serà responsable de la nova infracció comesa.

CAPÍTOL XIV. PROCEDIMENT SANCIONADOR.

Article 78. Àmbit d'aplicació.

No es podrà imposar cap sanció per infraccions als preceptes o disposicions d'aquesta Ordenança i de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, sinó en virtut de procediment instruït d'acord a les normes previstes al Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, modificat pel Reial decret 137/2000, de 4 de febrer. En tot allò que no estigui previst en l'esmentat Reglament serà d'aplicació el procediment regulat en el Reglament de procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora, aprovat

per Reial decret 1398/1993, de 4 d'agost.

Article 79. Presentació d'al·legacions i revisió dels actes.

1. Les persones que hagin estat denunciades o a les quals s'hagi retirat o immobilitzat el seu vehicle per una infracció a les normes o disposicions d'aquesta Ordenança o de la Llei, i no estiguin conformes amb la denúncia, podran presentar a l'Ajuntament, en el termini de quinze dies a partir de l'endemà de la data de notificació de la denúncia i per qualsevol mitjà admès en dret, un escrit d'al·legacions en el qual constaran, a més de les dades d'identificació de la persona i del domicili per a notificacions, el número d'expedient o del butlletí de denúncia, la data de la denúncia, la matrícula del vehicle denunciat i tot allò que cregui convenient per a la seva defensa, així com la proposició, si s'escau, de les proves adients.

2. Contra les resolucions dictades per l'autoritat sancionadora, podrà interposar-se recurs administratiu de reposició.

3. Les resolucions que posin fi a la via administrativa podran ésser recorregudes davant l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu. No obstant això, es podrà interposar qualsevol altre recurs que es consideri convenient.

Article 80. Caducitat.

Si no s'hagués notificat la resolució transcorregut un any des de la iniciació del procediment, aquest caducarà i s'arxivaran les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'òrgan competent per dictar la resolució, excepte en els casos en què el procediment s'hagi paralitzat per causa imputable als interessats o en el supòsit de suspensió del procediment previst a l'article 2.1 del Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, així com per les causes previstes a l'article 42.5 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, modificada per la Llei 4/1999, de 13 de gener. D'acord amb la doctrina legal (recurs de cassació en interès de la Llei) establerta per la Sala 3^a del Tribunal Suprem de 15 de novembre de 2000 (BOE de 29-1-01), per al còmput del termini de caducitat es tindrà en compte com a data de l'inici del procediment no la de la denúncia, sinó la de l'inici de l'expedient una vegada coneguda la identitat de l'infractor.

Article 81. Prescripció.

L'acció per sancionar les infraccions prescriu pel transcurs dels terminis que per a les infraccions lleus, greus i molt greus estableix l'article 81.1 del Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària (tres mesos per a les infraccions lleus, sis mesos per a les greus i un any per a les molt greus i per a les previstes a l'article 67.2 de la Llei), essent els terminis comptadors a partir del dia que els fets s'haguessin comès. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement la persona denunciada o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili i es practiqui amb projecció externa, i també per la notificació efectuada d'acord amb l'establert a l'article 78

del Reial decret legislatiu 339/90.

Article 82. Cobrament de les sancions.

1. L'import de les sancions haurà de fer-se efectiu dins dels 15 dies hàbils següents a la data en què siguin fermes en via administrativa.
2. Vençut el termini establert a l'apartat anterior sense que s'hagi satisfet l'import de la sanció, la seva exacció es durà a terme per la via del constrenyiment. Amb aquesta finalitat, serà títol executiu la certificació de descobert expedida per l'òrgan competent de l'Ajuntament.
3. Les sancions de multa podran fer-se efectives abans de dictar-se la resolució sancionadora amb una reducció del 30 per 100 sobre la quantia corresponent, en els termes previstos per la legislació vigent.

Article 83. Instrucció dels expedients.

La Unitat de Sancions de la Policia Local és la dependència competent per instruir i impulsar la tramitació dels expedients per les infraccions comeses en aplicació d'aquesta Ordenança, així com aquells altres en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària que correspongui resoldre a l'alcaldia, i tot això sense perjudici de les delegacions vigents a favor de l'Organisme Autònom Local de Gestió Tributària de la Diputació.

Article 84. Elements provatoris dels agents de l'autoritat

1. En els procediments sancionadors que s'instrueixin en aplicació d'aquesta Ordenança, els fets constatats per agents de l'autoritat tenen valor probatori, d'acord amb la normativa aplicable a l'efecte, sens perjudici d'altres proves que puguin aportar els interessats.
2. Als expedients sancionadors que s'instrueixin, i amb els requisits que corresponguin d'acord amb la legislació vigent, s'hi podran incorporar imatges dels fets denunciats, ja sigui en fotografia, filmació digital o altres mitjans tecnològics, que permetin acreditar els fets recollits a la denúncia formulada d'acord amb la normativa aplicable. En tot cas, la utilització de videocàmeres requerirà, si s'escau, les autoritzacions previstes en la legislació aplicable, així com el seu ús d'acord amb el principi de proporcionalitat.

Article 85. Denúncies ciutadanes

1. Sens perjudici de l'existència d'altres interessats a part del presumpte infractor, qualsevol persona, en compliment de l'obligació segons la legislació, pot presentar denúncies per posar en coneixement de l'Ajuntament l'existència d'un determinat fet que pugui ser constitutiu d'una infracció de l'establert en aquesta Ordenança.
2. Les persones hauran d'expressar la identitat de la persona o persones que les presenten, el relat dels fets que poguessin constituir infracció, la data de la seva

comissió i, quan sigui possible, la identificació de les persones presumptament responsables.

3. Quan la denúncia vagi acompanyada d'una sol·licitud d'iniciació del procediment sancionador, l'Ajuntament haurà de comunicar al denunciant la iniciació o no de l'esmentat procediment i, en el seu cas, la resolució que hi recaigui.
4. Prèvia ponderació del risc per la naturalesa de la infracció denunciada, l'instructor podrà declarar confidencials les dades personals del denunciant, tot garantint l'anonimat d'aquest en el transcurs de la tramitació de l'expedient administratiu. Aquesta confidencialitat serà declarada quan ho sol·liciti el denunciant.

Article 86. *Mesures de caràcter social*

Quan el presumpte responsable de l'incompliment de l'Ordenança sigui indigent o presenti altres mancances o necessitats d'assistència social o d'atenció mèdica especials o urgents, els agents de l'autoritat que intervinguin, l'informaran de la possibilitat d'acudir als serveis socials o mèdics corresponents i del lloc concret on ho pot fer-ho.

En aquells casos especialment greus o urgents, i amb l'únic objecte que la persona pugui rebre efectivament i com més aviat millor, l'atenció social o mèdica requerida, els agents de l'autoritat podran acompanyar-los als esmentats serveis.

Article 87. *Responsabilitat per conductes contràries a l'Ordenança comeses per menors d'edat*

1. D'acord amb el que estableix la Convenció de les Nacions Unides sobre els drets del nen, totes les mesures en aquest cas sancionadores de les autoritats municipals que puguin afectar els menors atendran principalment l'interès superior d'aquests. Així mateix, en funció de la seva edat i maduresa, es garantirà el dret dels menors a ser escoltats en tots aquells assumptes que els afectin i a què les seves opinions siguin tingudes en compte.
2. Quan les persones infractores siguin menors, i amb la finalitat de protegir els drets de l'infant o adolescent, el seu desenvolupament i formació, es podran substituir les sancions pecuniàries per mesures correctores, com ara l'assistència a sessions formatives, treballs per a la comunitat, o qualsevol altre tipus d'activitat de caràcter cívic. Aquestes mesures s'adoptaran de manera motivada en funció del tipus d'infracció que rebí la conducta infractora. A aquest efecte, se sol·licitarà l'opinió dels pares o mares o tutors o tutores o guardadors o guardadores, que serà vinculant.
3. Els pares i mares o tutors i tutores o guardadors i guardadores seran responsables civils subsidiaris dels danys produïts per les infraccions comeses pels menors d'edat que depenguin d'ells.
4. Així mateix, en aquells casos en què es prevegi expressament en aquesta Ordenança, els pares i mares o tutors i tutores o guardadors i guardadores seran també responsables directes i solidaris de les infraccions comeses pels

- menors d'edat, sempre que, per la seva part, consti dol, culpa o negligència tot incloent-hi la simple inobservança.
5. L'assistència als centres d'ensenyament educatius durant l'educació bàsica obligatòria (educació primària i secundària) és un dret i un deure dels menors des de l'edat de sis anys fins a la de setze.
 6. La policia Local intervindrà en aquells supòsits en els quals els menors d'edat transitin o romanguin en espais públics durant l'horari escolar. A Aquest efecte, la Policia Local sol·licitarà la seva identificació, esbrinarà quines són les circumstàncies i els motius pels quals no és al centre d'ensenyament, i el conduirà al seu domicili o al centre escolar on estigui inscrit, posant en tot cas en coneixement dels seus pares o mares o tutors o tutores o guardadors o guardadores i de l'autoritat educativa competent, que el menor ha estat trobat fora del centre educatiu en horari escolar.
 7. Sens perjudici que, d'acord amb el que es preveu en aquesta Ordenança, es puguin acudir a fòrums de mediació per resoldre aquestes conductes, els pares i mares o tutors i tutores, guardadors i guardadores seran responsables de la permanència dels menors a la via pública i de la no assistència d'aquests als centres educatius. En aquests casos, quan concorri culpa o negligència, els pares i mares o tutors i tutores o guardadors i guardadores incorreran en una infracció lleu, i podran ser sancionats amb multa des de 100 a 500 EUR.
 8. En tot cas, qualsevol denúncia, incoació d'un expedient sancionador o eventual imposició d'una sanció a un menor serà també notificada als pares o mares o tutors o tutores o guardadors o guardadores.
 9. Els pares i mares o tutors i tutores o guardadors i guardadores hauran d'assistir a les sessions d'atenció individualitzada o cursos de formació que, en el seu cas, s'imposin com a alternativa a la sanció pecuniària de les infraccions comeses pels menors que depenguin d'ells.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

En tot allò no previst en aquesta Ordenança, i especialment en matèria d'infraccions i de sancions, s'aplicaran les disposicions de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, del Reglament general de circulació i la resta de la normativa concordant o complementària.

DISPOSICIÓ FINAL.

Aquesta Ordenança, que consta de 87 articles, una disposició addicional, una disposició derogatòria, una disposició final i dos annexos, entrarà en vigor quan haurà transcorregut el termini de quinze dies hàbils des de la publicació completa del seu text en el Butlletí Oficial de la província.

ANNEX I

Sorolls dels vehicles de motor

1. Límits sonors:

1.1. Els límits màxims de nivell sonor es verificaran d'acord amb la següent escala:

Tractors agrícoles: (1)

- Amb potència fins a 200 CV: 90 dB (A)
- Amb potència superior a 200 CV: 93 dB (A)
- Ciclomotors i vehicles automòbils de cilindrada no sup. a 50 cm³: 80 dB (A)

Altres vehicles automòbils:

De dues rodes: (2)

- Cilindrada superior a 50 cm³ fins 80 cm³: 77 dB (A)
- Cilindrada superior a 80 cm³ fins 175 cm³: 80 dB (A)
- Cilindrada superior a 175 cm³: 82 dB (A)

De tres rodes:

- Cilindrada no superior a 50 cm³: 87 dB (A)

De quatre rodes o més:

- Vehicles destinats al transport de passatgers, amb un màxim de nou seients amb el conductor inclòs: 74 dB (A)
- Vehicles destinats al transport de passatgers, amb més de nou seients, inclòs el conductor, i amb una massa màxima no autoritzada superior a 3500 kg:
 - Amb un motor de potència inferior a 150 kw: 78 dB (A)
 - Amb un motor de potència igual o superior a 150 kw: 80 dB (A)

Vehicles destinats al transport de passatgers amb més de nou seients inclòs el conductor, i vehicles destinats al transport de mercaderies:

- Amb una càrrega màxima autoritzada no sup. a 2000 kg: 76 dB (A)
- Amb una càrrega màxima autoritzada superior a 2000 kg però que no superi els 3500 kg: 77 dB (A)

Vehicles destinats al transport de mercaderies, amb una massa autoritzada superior a 3500 kg:

- Amb un motor de potència inferior a 75 kw: 77 dB (A)
- Amb un motor de potència igual o superior a 75 kw però no superior a 150 kw: 78 dB (A)

- Amb un motor de potència igual o superior a 150 kw:

80 dB (A)

Per als vehicles destinats al transport de passatgers i els vehicles destinats al transport de mercaderies els límits s'augmentaran en 1 dB (A) si estiguessin equipats amb un motor dièsel d'injecció directa.

Per als vehicles amb una massa màxima autoritzada superior als 2000 kg i que no estiguin dissenyats per circular per carretera, els valors límits augmentaran en 1 dB (A) si estan equipats amb un motor de potència inferior a 150 kw i en 2 dB (A) si estan equipats amb un motor de potència igual o superior a 150 kw.

(1) Les denúncies relatives a tractors agrícoles només poden formular-se en vies urbanes i després d'una comprovació mitjançant els aparells mesuradors.

1.2. Els límits aplicables als sorolls dels tractors, ciclomotors i vehicles matriculats amb anterioritat al 17.06.2003 és la que s'estableix en el Decret de 25.5.1972; que estableix per als tractors, ciclomotors i vehicles de cilindrada no superior als 50 cm³ seran, per aquest dos darrers, de 80 db (A) en el cas de dues rodes i 82 db (A) en el cas de tres rodes.

1.3. En qualsevol cas, seran d'aplicació els límits que marqui la transposició de la Directiva 97/24 a la normativa vigent.

2. Lloc de la prova.

Per evitar la incidència del soroll ambiental en la mesura del soroll del vehicle, el lloc d'assaig ha de reunir les següents característiques:

A l'aire lliure, sobre superfície plana i asfaltada.

La superfície a on es realitzi ha de ser àmplia, amb una distància mínima de 3 metres entre el vehicle i qualsevol obstacle o paret.

El vehicle haurà d'estar a una distància no inferior a 1 m de la vorera i sense persones a prop, exceptuant el tècnic que efectua la mesura.

Les mesures s'han de realitzar en condicions atmosfèriques estables, sense ràfegues fortes de vent.

El soroll ambiental haurà de ser com a mínim 10 dB inferior als nivells mesurats en les proves.

3. Equip i emplaçament del micròfon.

3.1. L'aparell per mesurar els sorolls produïts pels vehicles de motor serà un sonòmetre correctament calibrat de la classe II o superior, proveïts de pantalla antivent, amb temps d'integració en fast i amb retenció del nivell màxim.

3.2. El soroll dels vehicles es mesurarà a 50 cm del tub d'escapament i amb una inclinació lateral de 45 graus i, en tot cas mai a una distància inferior a 20 cm del sòl, d'acord amb la normativa ISO 5130-1982, la Resolució de 30/10/95 del Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya i les Directives de la U.E. 78/1015/CEE i 81/334/CEE.

4. Mètode de mesura

4.1. El control de soroll a la via pública exigirà que la mesura es faci a un règim del motor, estabilitzat en un dels valors següents:

Per a vehicles automòbils:

- Acceleració fins a 3/4 de les revolucions màximes de motor.

- Per a motocicletes:

- Acceleració a 3/4 de revolucions si $R \leq 5000$ rpm (*)

- Acceleració a 1/2 de revolucions si $R > 5000$ rpm (*)

(*) R és el règim del motor (rpm) a potència màxima.

En cas de ciclomotors no dotats d'aparell compta revolucions el mesurament es farà amb el pedal o manera de l'accelerador situat a 3/4 parts del seu recorregut.

4.2. El vehicle ha d'estar aturat al centre de la zona d'assaig, el motor en marxa i a la temperatura habitual de funcionament. El règim del motor s'ha establitzat en el valor corresponent i passar ràpidament a la posició de ralenti. La mesura es fa des del règim establitzat fins al règim de ralenti (en el procés de desacceleració) i el resultat a considerar és el de la indicació màxima.

4.3. S'hauran de realitzar tres mesuraments consecutius. El resultat vàlid serà el valor mitjà dels tres mesuraments, sempre que les diferències no siguin superiors a 2 dB.

5. Procediment d'actuació.

5.1 En el supòsit que la policia local estimi que el soroll produïts per un vehicle de motor supera el límit fixat al quadre de limitació de sorolls d'aquesta Ordenança, detindrà el vehicle i, si escau, comprovarà el nivell sonor de la forma que es descriu a continuació:

5.2. Sempre que no sigui possible el mesurament en el mateix lloc, l'agent podrà requerir al conductor del vehicle que l'acompanyi al punt de control de sorolls més pròxim, per realitzar les proves oportunes i verificar mitjançant el sonòmetre si el vehicle sobrepassa els nivells de soroll admesos.

5.3. Si hi ha negativa o oposició del conductor, se l'informarà que en el cas de no traslladar el vehicle voluntàriament, se li donarà un termini de quaranta-vuit (48) hores per tal de subsanar les anomalies i adreçar-se al punt de control de sorolls més pròxim, per realitzar les proves oportunes i verificar mitjançant el sonòmetre si el vehicle sobrepassa els nivells de soroll admesos.

5.4. Un cop realitzada la prova, si el resultat és negatiu, el conductor s'encarregarà del vehicle sense cap altre tràmit. Si al contrari, el resultat del control és positiu, es formularà la denúncia corresponent.

5.5. Sempre que es consideri oportú es podran dur a terme campanyes preventives de control de sorolls. La negativa a sotmetre's a una prova de control preventiu de sorolls podrà ser considerada com a infracció lleu, sempre que no hi hagi causa que a criteri de l'agent de l'autoritat ho justifiqui.

5.6. En cas que la persona denunciada no estigüés d'acord amb el resultat de la mesura podrà adjuntar al plec de descàrrec, certificació expedida per l'ITV en què es faci constar el nivell de sorolls comprovats, sempre que es presenti el vehicle a la revisió dins dels dos dies hàbils següents al de la data de notificació de la denúncia (Art. 7.2. del Decret 1439/1972).

ANNEX II

Gasos contaminants i fums

6. Valors de referència.

VEHICLES DE BENZINA SÚPER I SENSE PLOM SENSE CATALITZADOR

- Vehicles matriculats amb anterioritat a l'1 d'octubre de 1986 CO: 4,5 % vol
- Vehicles matriculats amb posterioritat a la data de referència CO: 3,5 % vol.

VEHICLES DE BENZINA AMB CATALITZADOR

- Valor límit CO: 0,5 % vol

VEHICLES DIÉSEL. Valors referents a l'opacitat del tub d'escapament.

- Vehicles matriculats abans de l'1 de gener de 1980 sense limitació.
- Vehicles matriculats amb posterioritat a data de referència 80 HSU (unitats Hartridge).
- Motors dièsel d'aspiració natural 2,5 m-l.
- Motors dièsel sobrealimentats 3,0 m-l.

7. Mètode de mesura.

7.2. Els controls es realitzaran amb una sonda que s'introduirà en el tub d'escapament, sense necessitat de desmuntar cap element del vehicle.

7.3. El motor haurà d'estar a una temperatura raonable de funcionament a l'hora d'efectuar els mesuraments.

7.4. Prèviament al mesurament s'haurà de comprovar visualment que no existeixen fugues ni perforacions al dispositiu d'escapament.

7.5. El procediment que cal seguir per efectuar els mesuraments es realitzarà d'acord amb el que estableixen les Directives de la U.E. 96/96/CE i 1999/52/CE.

8. Procediment d'actuació.

8.1. En el supòsit que la policia local estimi que els fums produïts per un vehicle de motor supera el límit fixat al quadre de limitació de gasos contaminants i fums d'aquesta Ordenança, detindrà el vehicle i, si escau fer, comprovarà el nivell d'emissió de gasos de la forma que es descriu a continuació:

8.2. Sempre que no sigui possible el mesurament en el mateix lloc, l'agent podrà requerir al conductor del vehicle que l'acompanyi al punt de control de gasos més pròxim, per realitzar les proves oportunes i verificar si el vehicle sobrepassa els nivells admesos.

8.3. Si hi ha negativa o oposició del conductor, se l'informarà que en el cas de no traslladar el vehicle voluntàriament, se li donarà un termini de quaranta-vuit (48) hores per tal de subsanar les anomalies i adreçar-se al punt de control de gasos més pròxim, per realitzar les proves oportunes i verificar si el vehicle sobrepassa els nivells admesos.

8.4. Un cop realitzada la prova, si el resultat és negatiu, el conductor s'encarregarà del vehicle sense cap altre tràmit. Si al contrari, el resultat del control és positiu, es formularà la denúncia corresponent.

8.5. Sempre que es consideri oportú es podran dur a terme campanyes preventives de control d'emissió de gasos contaminants. La negativa a sotmetre's a una prova de control preventiu de gasos podrà ser considerada com a infracció lleu, sempre que no hagi causa que a criteri de l'agent de l'autoritat ho justifiqui.

8.6. En cas que la persona denunciada no estigüés d'acord amb el resultat de la mesura podrà adjuntar al plec de descàrrec, certificació expedida per l'ITV en què es faci constar el nivell de gasos comprovats, sempre que es presenti el vehicle o la revisió dins dels dos dies hàbils següents al de la data de notificació de la denúncia (Art. 7.2. del Decret 1439/1972).